



LOCAL ROAD SAFETY PLAN, OCT 2019 PEER EXCHANGE

Thru Lanes 2+2										4+										6+2										6+4										6+6										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4										Thru Lanes 2+2										4+2										4+4									
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--



3 years – 24,000 total crashes (22/day on average)

12,000 property damage

12,000 injury crashes

1,700 pedestrian crashes

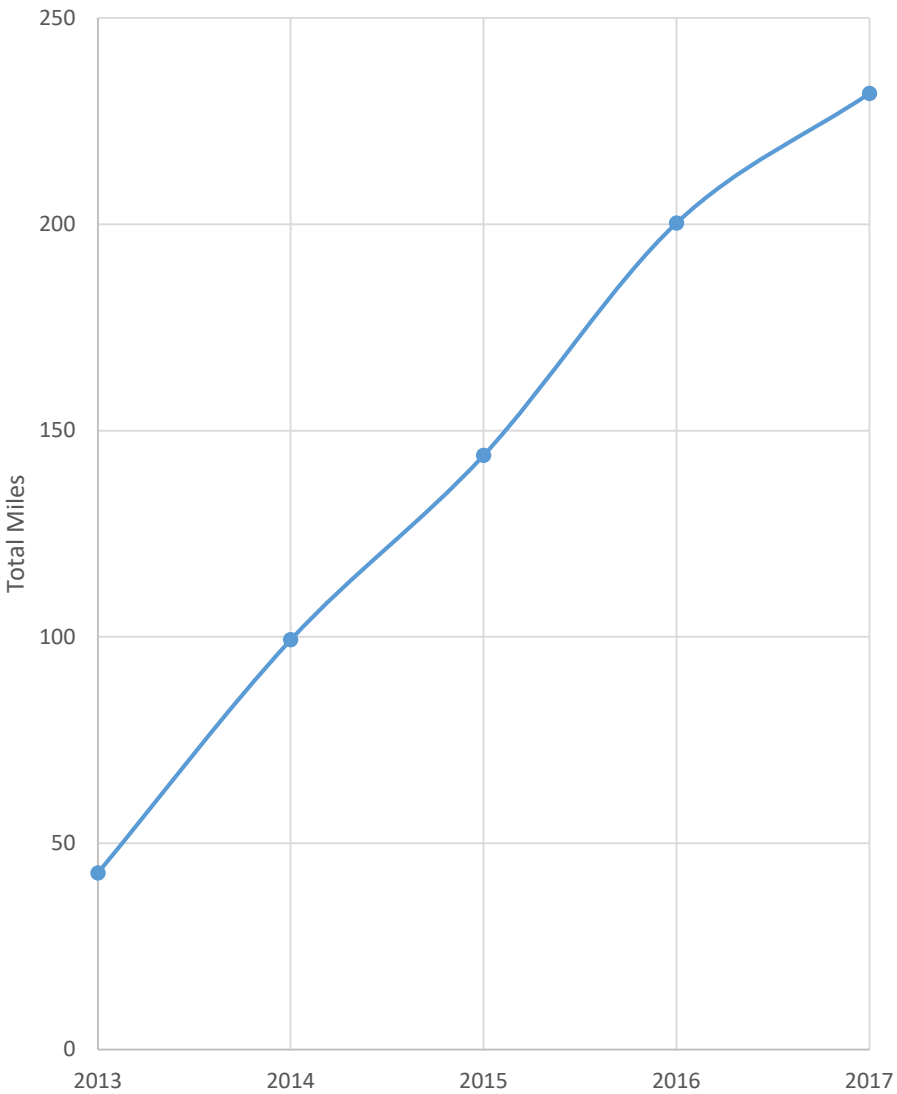
1,350 bicycle
crashes

**541 fatal &
severe
crashes**

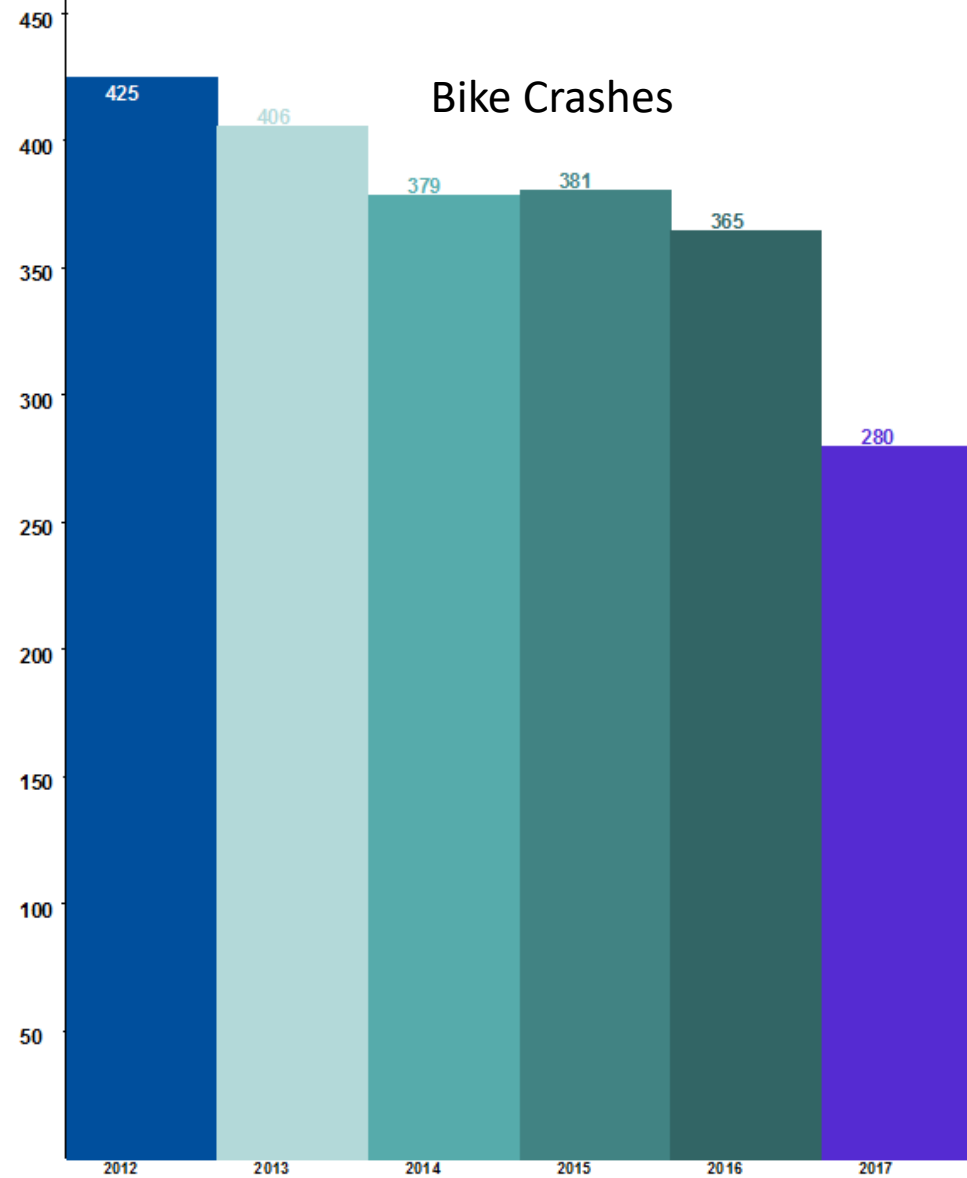


SUCCESSFUL SYSTEMIC APPROACH

New or Improved Bicycle Facilities



Bike Crashes



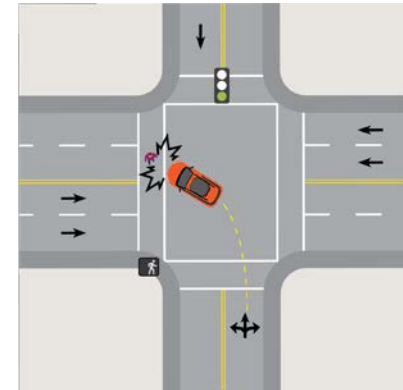


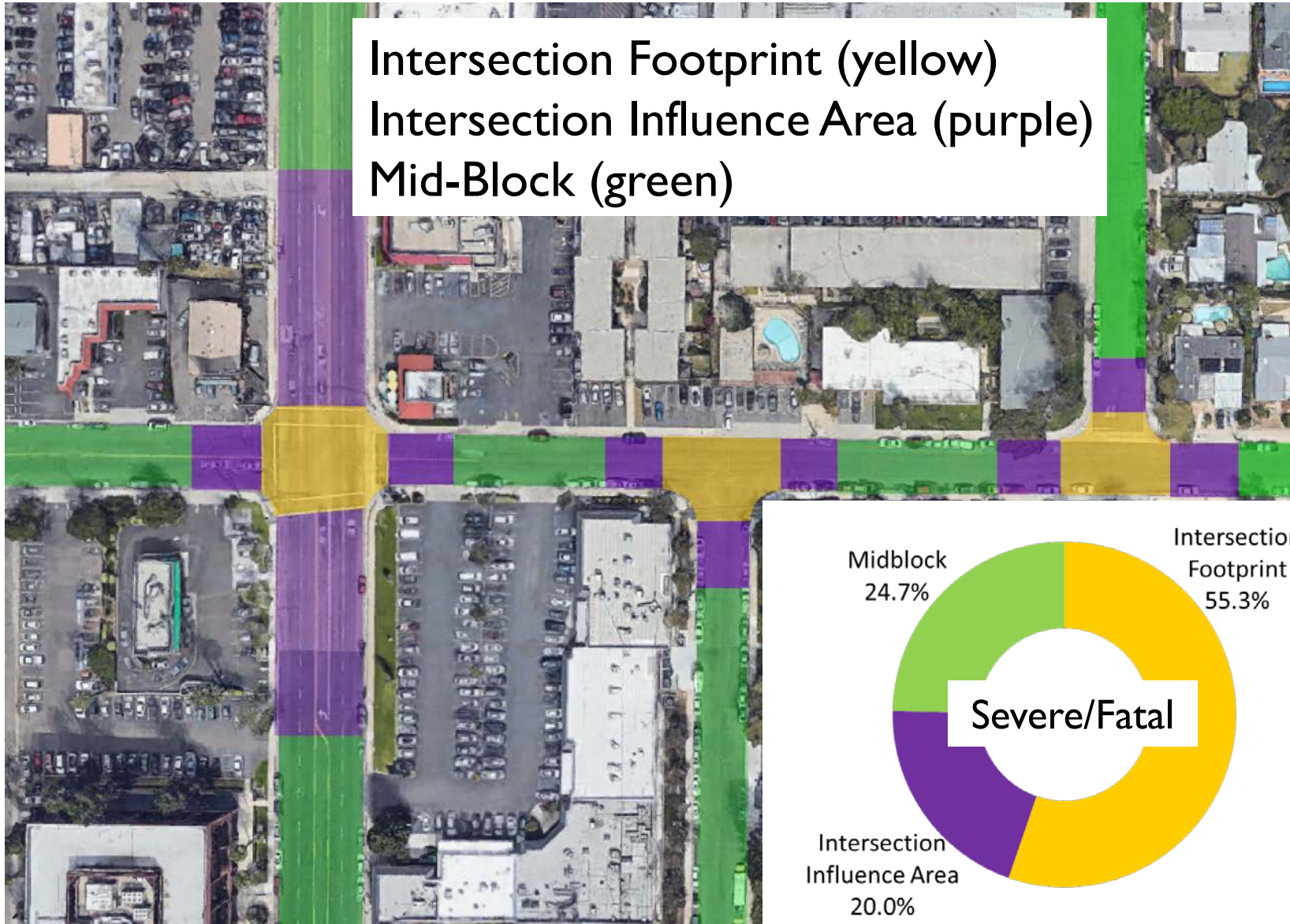
Crash Reports In



Statistical Analysis Hot Spots

	Signalized											
	Thru Lanes 2+2				4+				6+2			
	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000
Control Violation other movements	2	1	1		2	1	4	4	1	9	10	3
Control Violation through movement	1	3			1	2	8	11	4	1	7	3
Control Violation turning movement		1				3	3	1		1	2	
Entering from minor facility					1	1	1			3		
Failure to Yield												1
Crossing In Crosswalk At Intersection												
Making Left Turn	1	5	12	5		6	8	14	29	14	7	3
Proceeding Straight				1		2	3	3	3	1	1	4
Making Right Turn			2			7	2	7	17	4	1	2
Other		1	1			3	4	6	4	4	1	2
Crossing In Crosswalk Not At Intersection												
Crossing Not In Crosswalk	1					2				1		
In Road	2		2	1		1	3	4	2		1	
Not In Road			1			1			2		1	
Not Stated	1		1	3		1		2	1		1	
Others	4	3	3	8		6	5	12	21	7	6	
Pedestrian not in dedicated areas	1	2	4	3	1	2	2	6	11	6		
Unsafe Speed			2			1	1	2	4	2		
Unsafe Turning Left		1	5			4	2	5	10	1		
Unsafe Turning other			1			1	2	1		1		
Unsafe Turning Right						1	2	1	2			
Grand Total	10	18	39	24	1	30	35	75	133	59	16	10





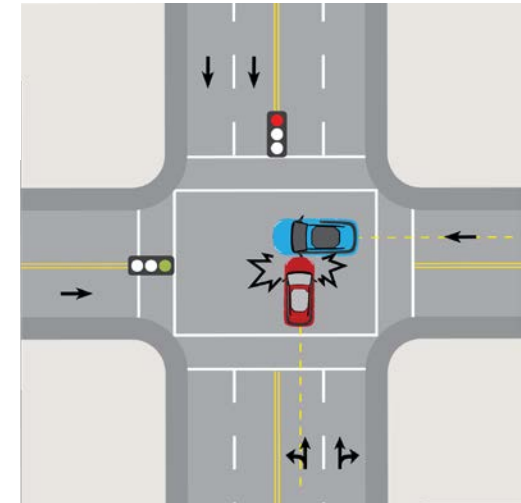
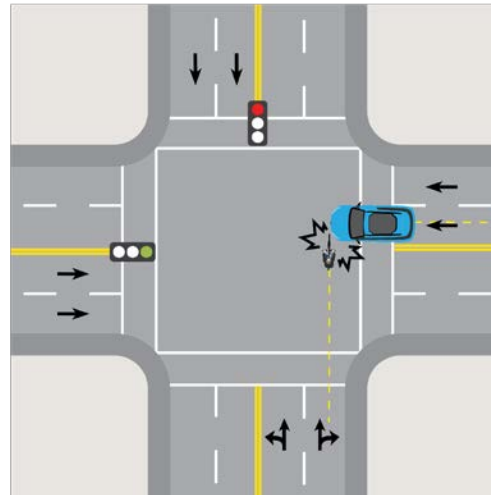
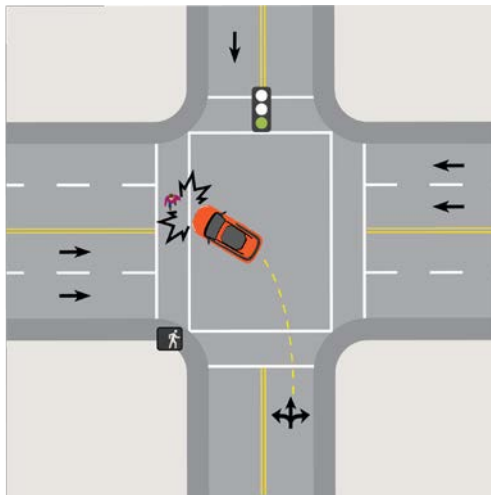
Pedestrian



Bicycle



Vehicular
Injury





Sample Matrix: Pedestrian Collisions within intersections

	Signalized Intersection														All-Way Stop										2-way stop								Others		Grand Total
	Thru Lanes 2+2		4	4+2			4+4		6+2		6+4		6+6		Thru Lanes 2+2		4+2	4+4	Thru Lanes 2+2		4+2	4+4	Thru Lanes 2+2		4+2	4	6+2								
	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT			
Control Violation other movements	4	1	4		2	4	4	4	4	3	10	3		4	1	1						1											49		
Control Violation through movement	1	3			1	2	8	11	4		1	7	3	2		2	1	1	4		1	2	3				1				2		69		
Control Violation turning movement		1					3	3	1		1	2																					13		
Entering from minor facility							1	1	1					1																			16		
Failure to Yield	5	9	21	10		16	19	34	65	31	9	8	54	27	11	3	3	4	10	8		4	6	9		2	29	27	25		8	8	6	626	
Others	4	3	3	8		6	5	12	21	7	6		22	15	3		1	5	3		2	5	3	1	3	14	6	3		1	1	2	3	247	
Pedestrian not in dedicated areas	1	2	4	3		1	2	2	6	11	6		7	4	7				2	1		1	3		1	4	6	2		14	6	3	3	1	125
Unsafe Speed					2	1	1	2	4	2			2	1												1	3	3	1		1	6	6	43	
Unsafe Turning Left		1	5			4	2	5	10	1		5	1	3	1								1			3	3				1	1	1	54	
Unsafe Turning other		1					1	2	1		1		2	3														2			2	2		37	
Unsafe Turning Right							1	2	1	2				1																				17	
Grand Total	10	18	39	24	1	30	35	75	133	59	16	10	110	66	33	4	7	8	19	18	1	7	15	26	2	7	54	49	37	1	9	9	10	1296	

Signalized Intersection																				
Thru Lanes 2+2				4+	4+2					4+4					6+2					
<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	7,001 - 15,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	

Sample Matrix: Pedestrian Collisions within intersections

	Signalized Intersection															All-Way Stop										2-way stop										Others		Grand Total																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Thru Lanes 2+2					4	4+2	4+4					6+2			6+4		6+6		Thru Lanes 2+2			4+2	4+4			Thru Lanes 2+2			4+2	15,001 - 25,000 ADT			4	6+2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Control Violation other movements	2	1	1			2	1	4	4	1		9	10	3		1	1				4	1	1				1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Control Violation other movements

Control Violation through movement

Control Violation turning movement

Entering from minor facility

Failure to Yield

Others

Pedestrian not in dedicated areas

Unsafe Speed

Unsafe Turning Left

Unsafe Turning other

Unsafe Turning Right

Collision Violation Categories (Enhanced by driver movement)



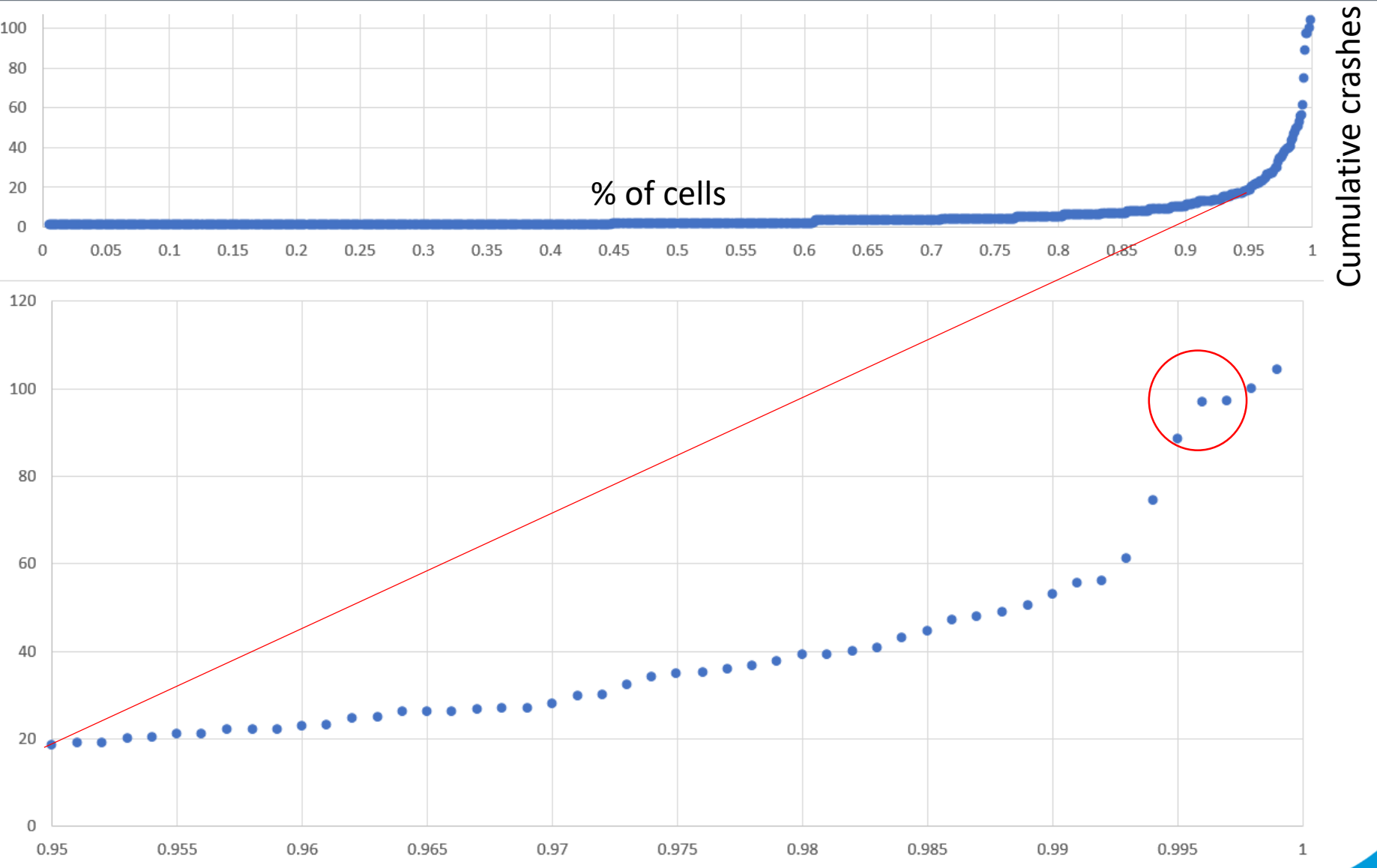
Concentrated under “Failure to Yield” violation

	Signalized Intersection																			All-Way Stop												2-way stop						Others		Grand Total																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Thru Lanes 2+2		4	4+2			4+4			6+2			6+4			6+6	Thru Lanes 2+2		4+2			4+4	Thru Lanes 2+2		4+2			4	6+2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Control Violation other movements	2	1	1			2	1	4	4	1		9	10	3			1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</

	Signalized														
	Thru Lanes 2+2				4+	4+2					4+4				
	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000	7,001-15,000	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000	>25,000	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000	>25,000
Control Violation other movements		2	1	1			2	1	4	4	1		9	10	3
Control Violation through movement		1	3			1	2	8	11	4		1	7	3	2
Control Violation turning movement			1					3	3	1			1	2	
Entering from minor facility							1	1	1				3		
Failure to Yield															
Crossing In Crosswalk At Intersection															
Making Left Turn	1	5	12	5		6	8	14	29	14	7	3	33	14	1
Proceeding Straight				1			2	3	3	3	1	1	4	1	2
Making Right Turn			2			7	2	7	17	4	1	2	8	6	5
Other		1	1				3	4	6	4			4	1	2



STATISTICAL SIGNIFICANCE

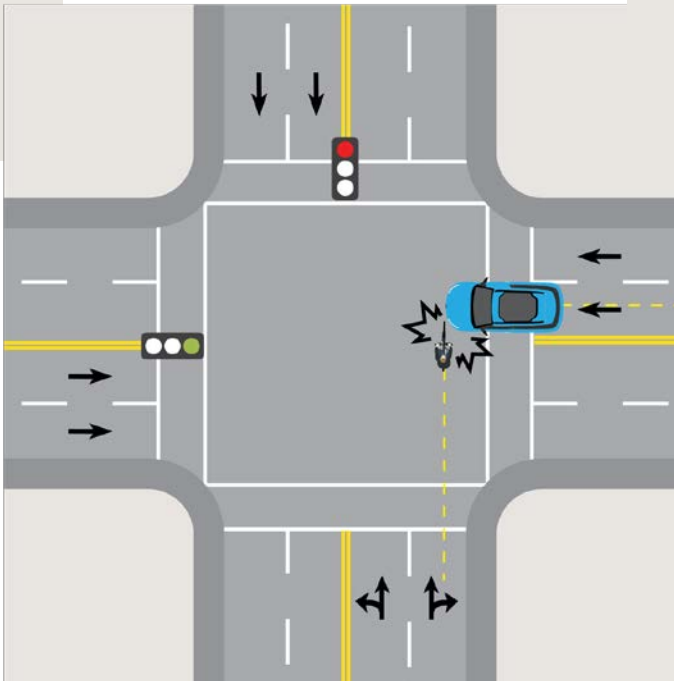
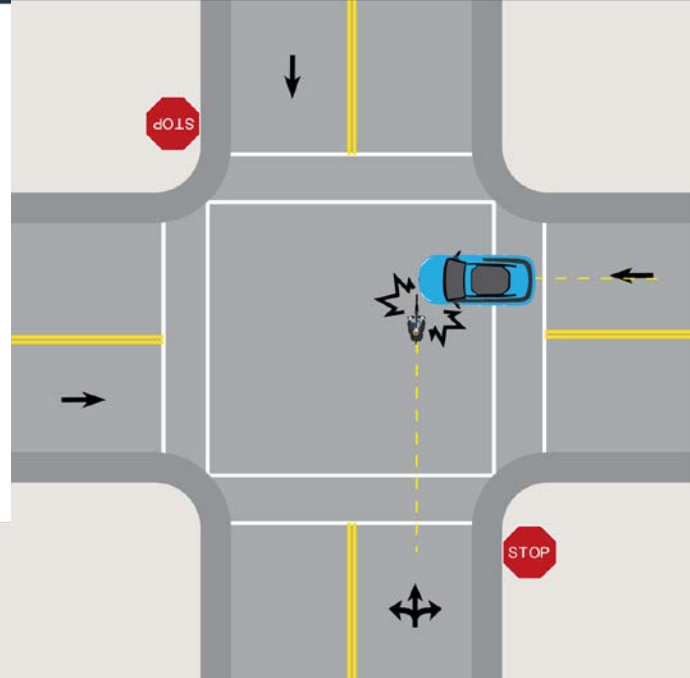
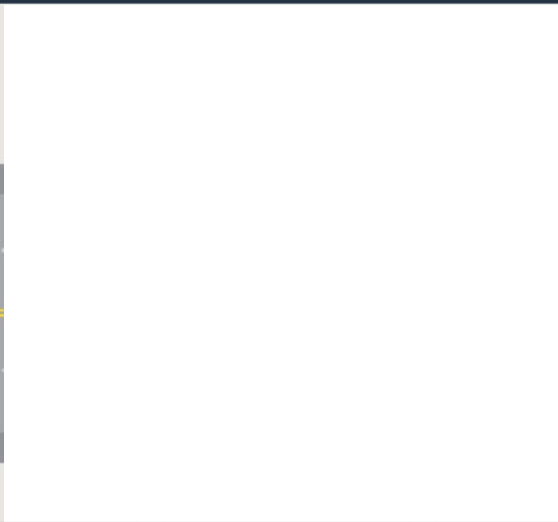
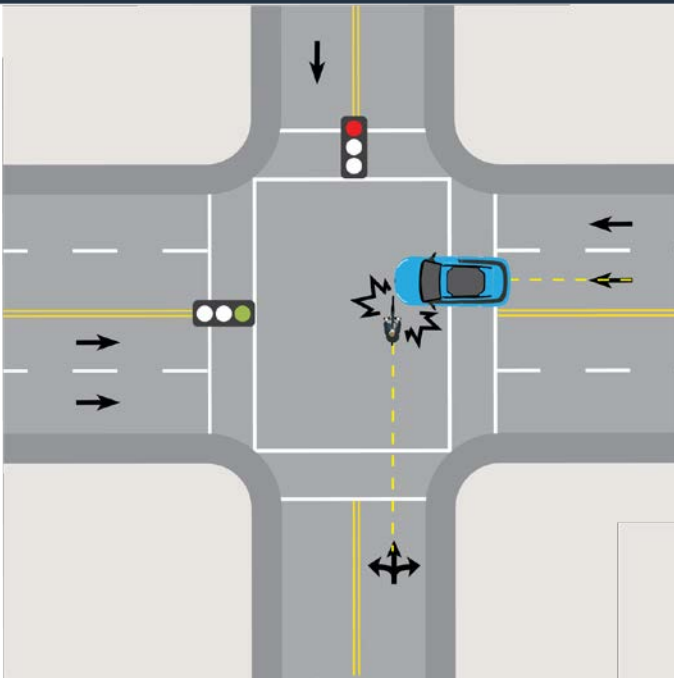




LINK TO VISION ZERO

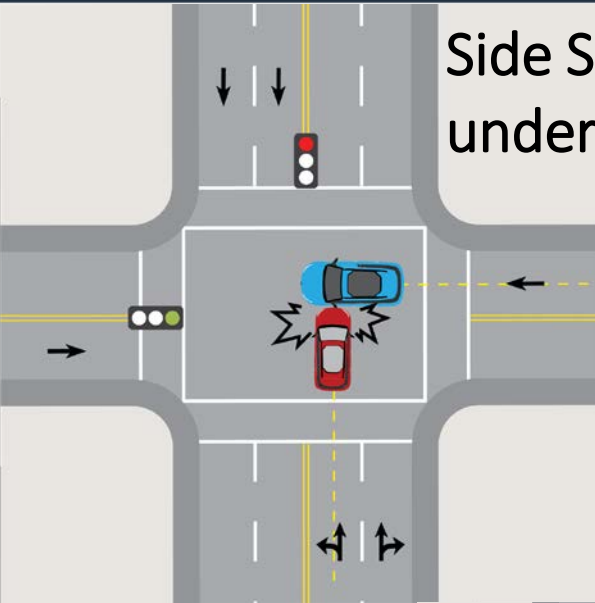
AccidNo	ReportNo	Date	Time	Day	Street	CrossSt	Distance	Direction	X	Y	Injury	NoInjured	NoKilled	PtyAtFault
4176497455	402817	4/17/2014	18:09:00	Thursday	06TH AV	EL PRADO	12	West	6281999.9	1847103.0	Other Visi	1	0	1
7591357827	603670	4/28/2016	20:40:00	Thursday	54TH ST	LEA ST	0	Not Stated	6306619	1852180	Other Visi	1	0	1
130302007C	507489	9/4/2015	20:07:00	Friday	CAM RUIZ	CAPRICORN WY	8	North	6287338	1917533	Complain	1	0	0
7611947055	410124	12/29/201	08:20:00	Monday	CARROLL CANYON RD	MAYA LINDA RD	0	Not Stated	6295264	1909599	Complain	1	0	1
9458657503	407426	9/29/2014	20:20:00	Monday	CLAIREMONT MESA BL	ROLFE RD	0	Not Stated	6269087	1882501	Complain	1	0	0
6518446207	401358	2/22/2014	20:09:00	Saturday	EL CAJON BL	63RD ST (W)	0	Not Stated	6311667	1858591	Complain	1	0	0
4082967042	605147	6/16/2016	20:40:00	Thursday	EL CAJON BL	52ND ST	17	West	6305370.1	1856315.4	Other Visi	2	0	1
1480478048	610267	12/9/2016	18:56:00	Friday	EL CAJON BL	WINONA AV	0	Not Stated	6304059	1856116	Complain	1	0	1
129091745C	503805	5/6/2015	17:45:00	Wednesd	EL CAJON BL	52ND ST	0	East	6305387	1856318	Other Visi	1	0	0
9333419795	603742	4/30/2016	14:33:00	Saturday	EUCLID AV	NARANJA ST	0	West	6304814	1838637	Complain	1	0	0
9914898872	601731	2/19/2016	04:43:00	Friday	FRONT ST	BEECH ST	0	South	6280318	1843318	Complain	1	0	1
124451405C	400936	1/27/2014	14:05:00	Monday	INGRAHAM ST	PACIFIC BEACH DR	0	Not Stated	6257708	1870101	Complain	1	0	1
7892547245	506494	8/5/2015	07:22:00	Wednesd	MISSION BL	LAW ST	0	Not Stated	6252173	1873136	Other Visi	1	0	1
6267178058	603360	4/9/2016	15:13:00	Saturday	MISSION BL	GARNET AV	3	South	6252680.7	1871092.0	Other Visi	1	0	1
3462480306	608534	10/7/2016	08:10:00	Friday	PARADISE VALLEY RD	DEEP DELL RD	0	Not Stated	6321901	1833701	Other Visi	2	0	1
3626857395	607060	8/16/2016	08:55:00	Tuesday	PARADISE VALLEY RD	DEEP DELL RD	25	North	6321921.5	1833715.2	Other Visi	1	0	1
6299322843	402005	3/12/2014	08:40:00	Wednesd	PARADISE VALLEY RD	DEEP DELL RD	0	Not Stated	6321901	1833701	Other Visi	1	0	1
409784317C	401634	3/3/2014	06:54:00	Monday	PARADISE VALLEY RD	DEEP DELL RD	0	Not Stated	6321901	1833701	Complain	1	0	0
7190797328	406305	8/19/2014	15:15:00	Tuesday	SATURN BL	ELM AV	5	North	6302073.9	1792099.9	Complain	2	0	1
5266163345	509913	11/24/201	08:43:00	Tuesday	UNIVERSITY AV	SWIFT AV	9	East	6294401.9	1853693.8	Severe Inj	1	0	1
2475071545	500972	2/3/2015	09:24:00	Tuesday	UNIVERSITY AV	SWIFT AV	0	Not Stated	6294393	1853694	Complain	1	0	1
219333589C	405283	7/15/2014	05:57:00	Tuesday	UNIVERSITY AV	SWIFT AV	15	South	6294407.9	1853693.7	Other Visi	1	0	1
125020620C	402204	3/25/2014	06:20:00	Tuesday	UNIVERSITY AV	SWIFT AV	0	Not Stated	6294393	1853694	Other Visi	1	0	1
3397881388	602112	3/7/2016	21:12:00	Monday	UNIVERSITY AV	07TH AV	0	Not Stated	6282368	1853292	Complain	1	0	0
4062901135	600140	1/2/2016	09:15:00	Saturday	UNIVERSITY AV	WILSON AV	0	Not Stated	6295152	1853681	Complain	1	0	1
8929052352	510269	12/8/2015	08:16:00	Tuesday	UNIVERSITY AV	52ND ST	9	East	6305372.9	1853355.8	Other Visi	1	0	1
3791749477	504106	5/12/2015	13:31:00	Tuesday	UNIVERSITY AV	52ND ST	0	Not Stated	6305364	1853356	Other Visi	1	0	1
4815627336	400591	1/23/2014	07:50:00	Thursday	UNIVERSITY AV	39TH ST	0	Not Stated	6297053	1853646	Complain	1	0	1
8494752645	500626	1/22/2015	07:35:00	Thursday	WASHINGTON ST	FRONT ST	0	Not Stated	6280328	1853862	Complain	1	0	0

BICYCLES AT INTERSECTIONS

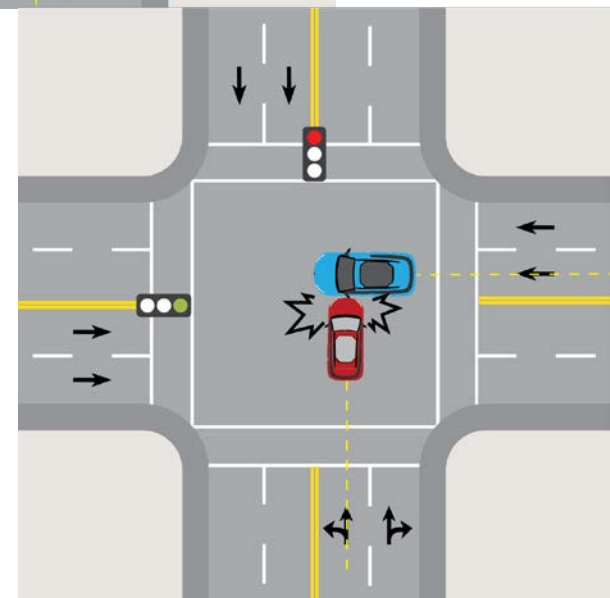
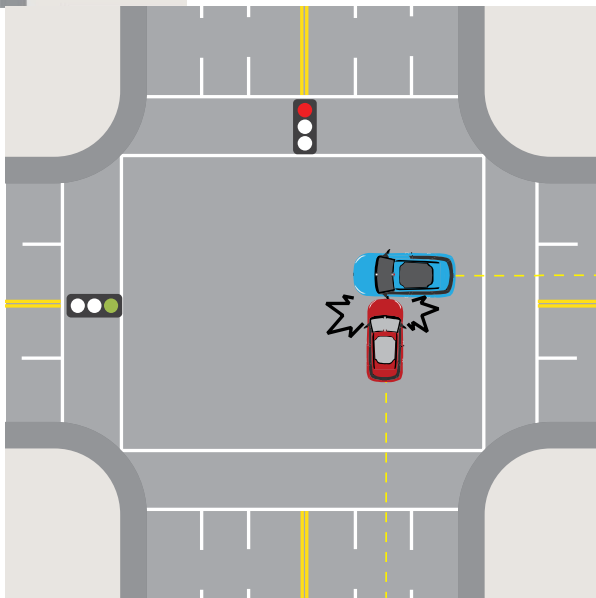
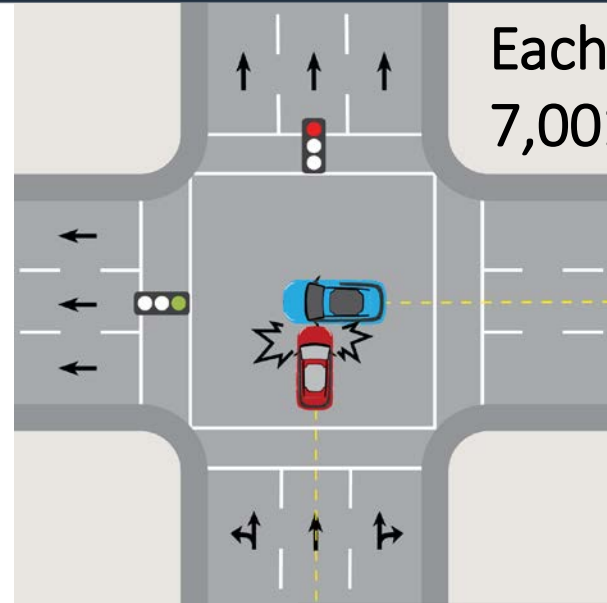


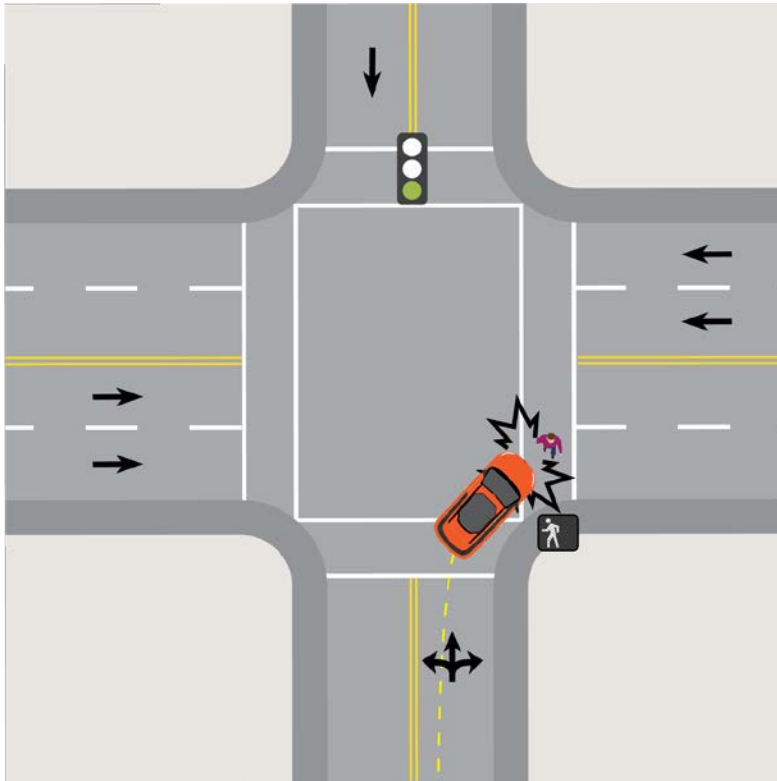
VEHICLES AT INTERSECTIONS

Side Street ADT:
under 7,000

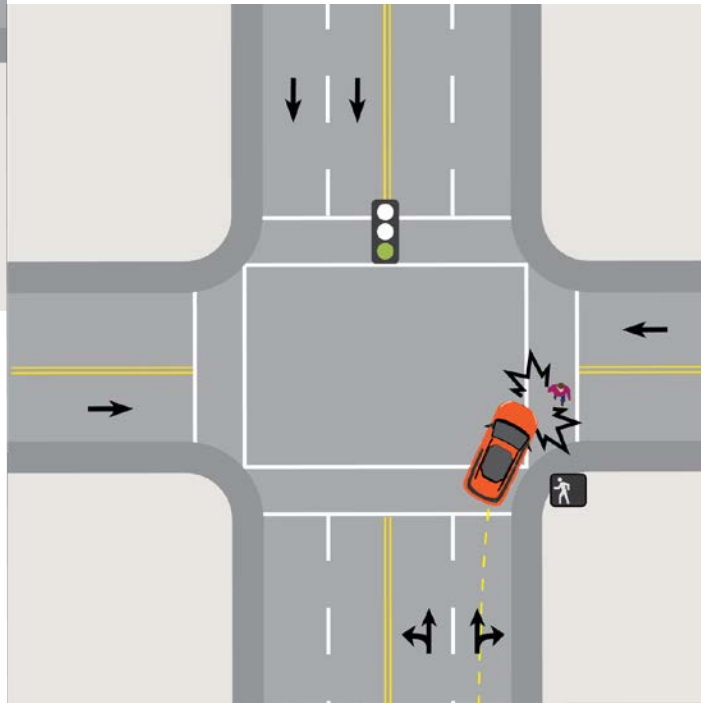


Each ADT:
7,001 – 15,000

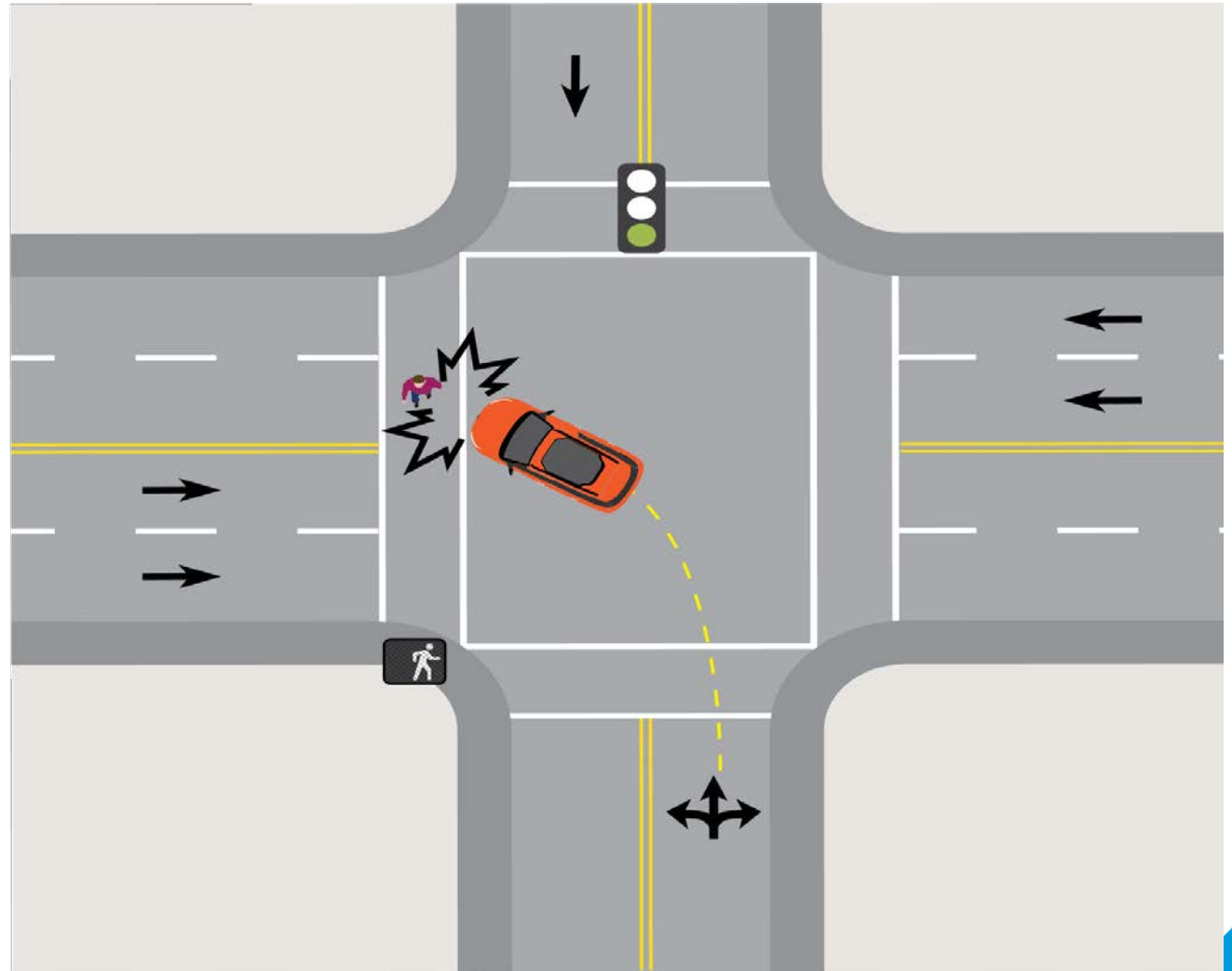
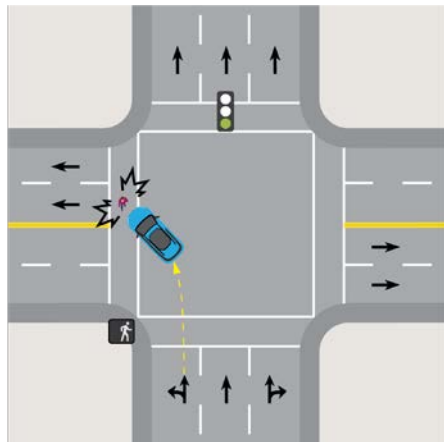
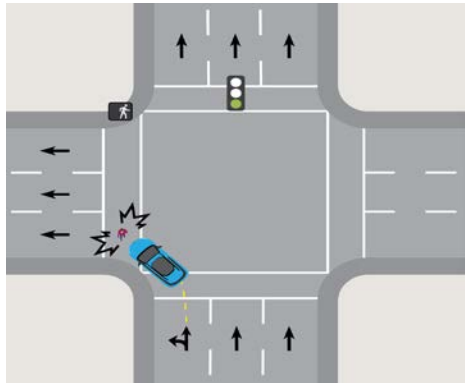




Major Street ADT:
15,001 – 25,000

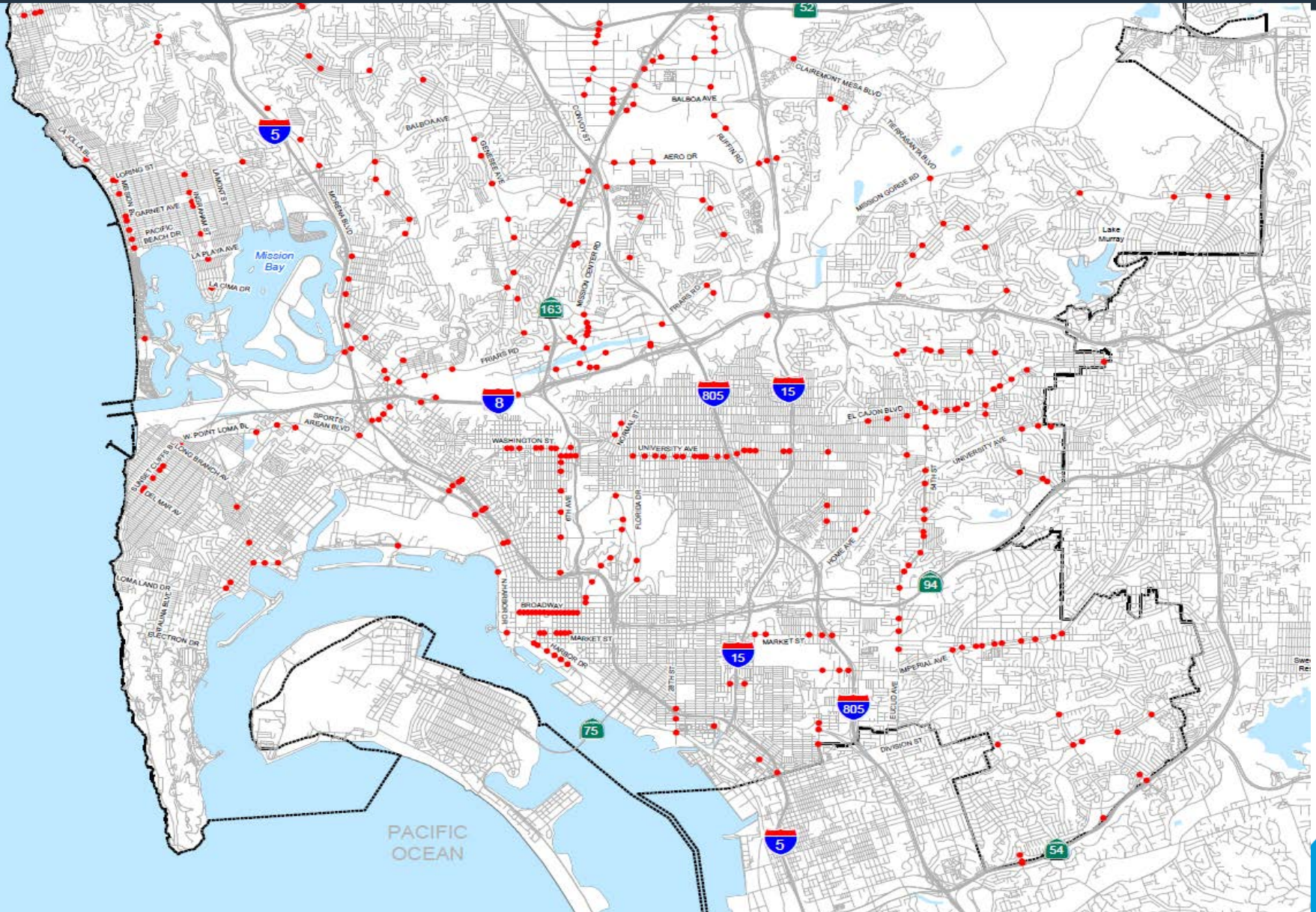


Signalized, No Turn Arrow, Driver at fault, Major Street ADT: 7,001 – 25,000





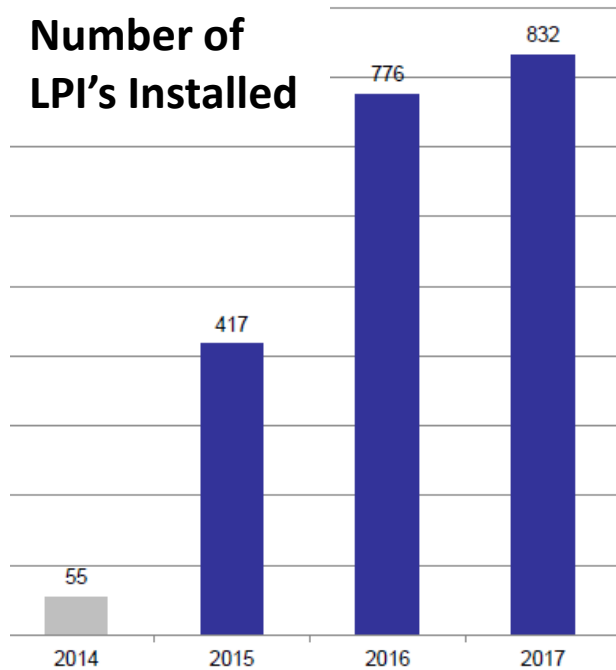
LOCAL ROAD SAFETY PLAN, OCT 2019 PEER EXCHANGE





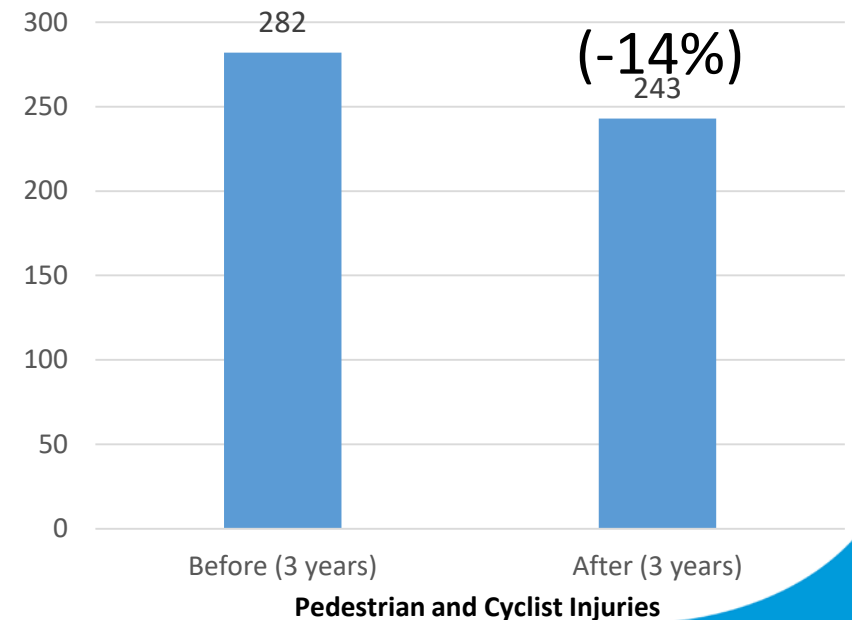
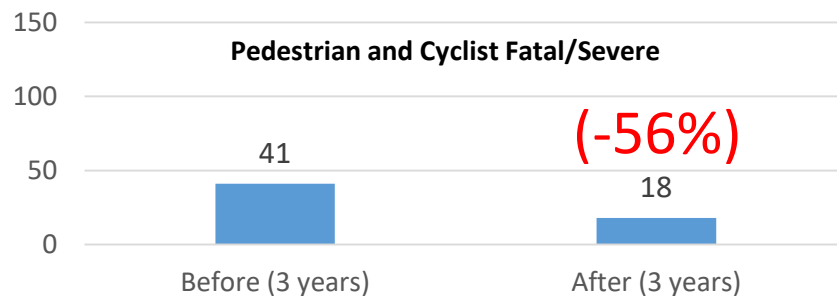
Effectiveness of LPIs: New York City

Number of
LPI's Installed



Leading Pedestrian
Interval

Pedestrian and Cyclist Fatal/Severe



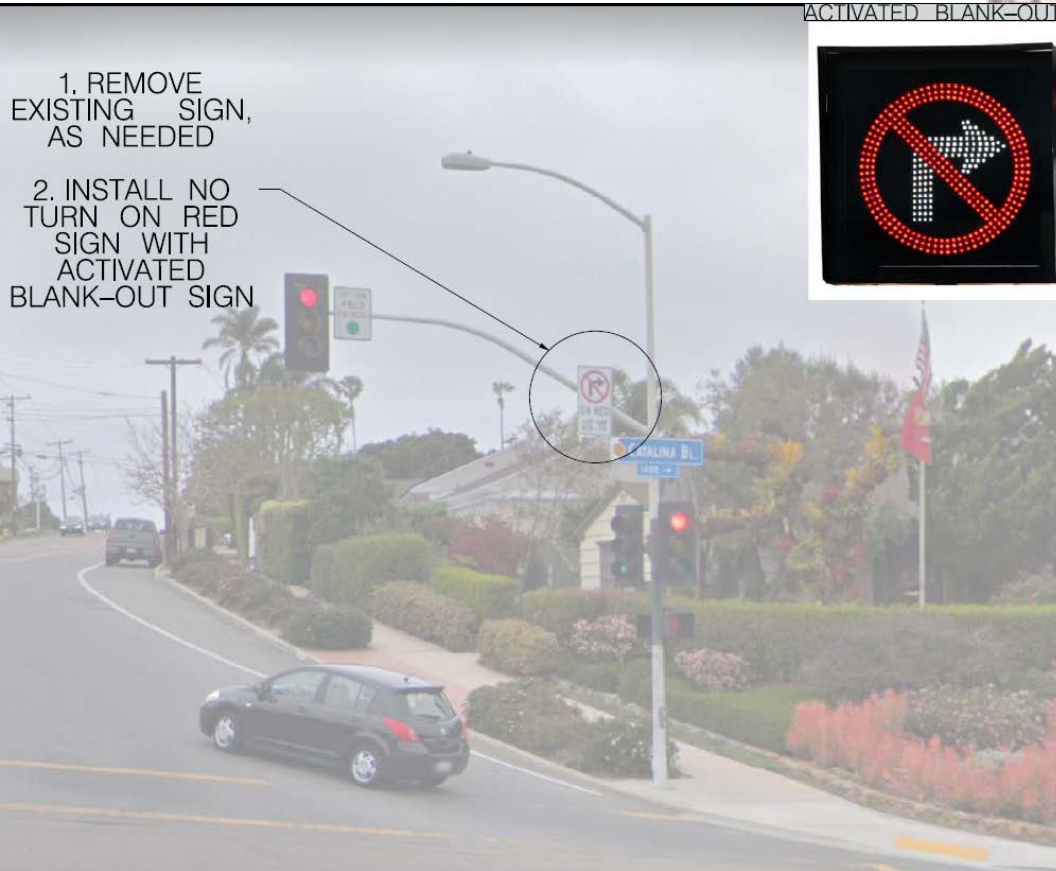
Pedestrian and Cyclist Injuries



COUNTERMEASURE: LEAD PEDESTRIAN INTERVAL

1. REMOVE
EXISTING SIGN,
AS NEEDED

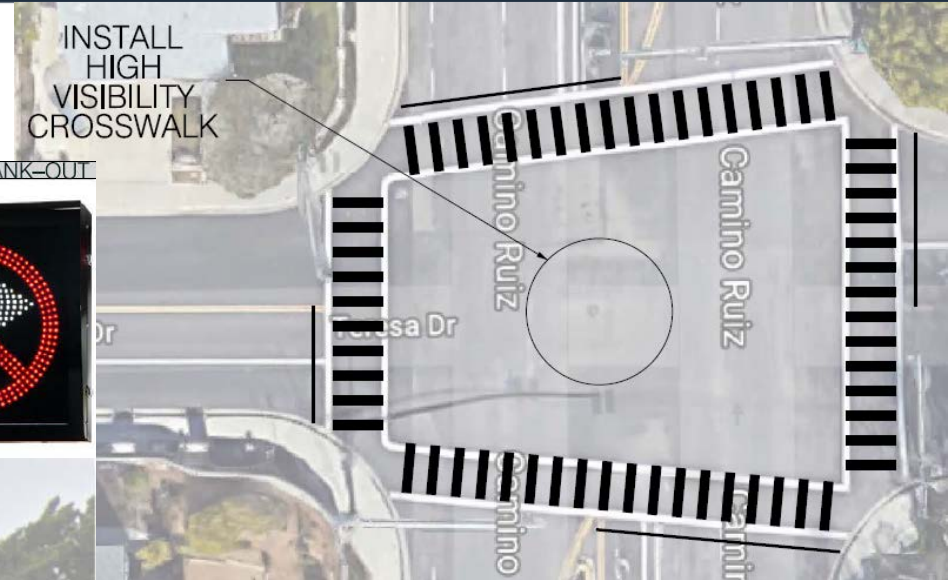
2. INSTALL NO
TURN ON RED
SIGN WITH
ACTIVATED
BLANK-OUT SIGN



ACTIVATED BLANK-OUT



INSTALL
HIGH
VISIBILITY
CROSSWALK



COUNTDOWN DISPLAY



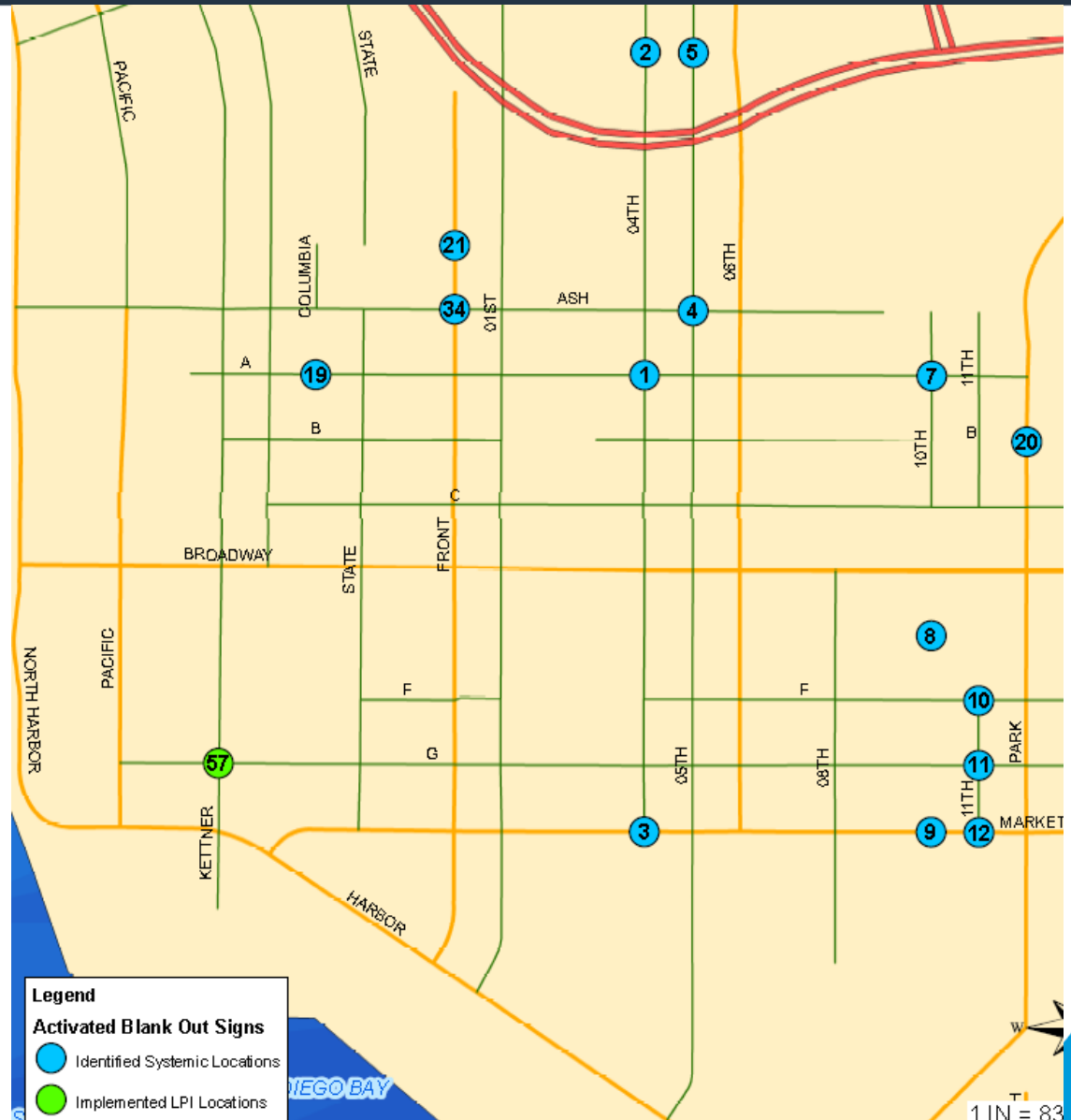
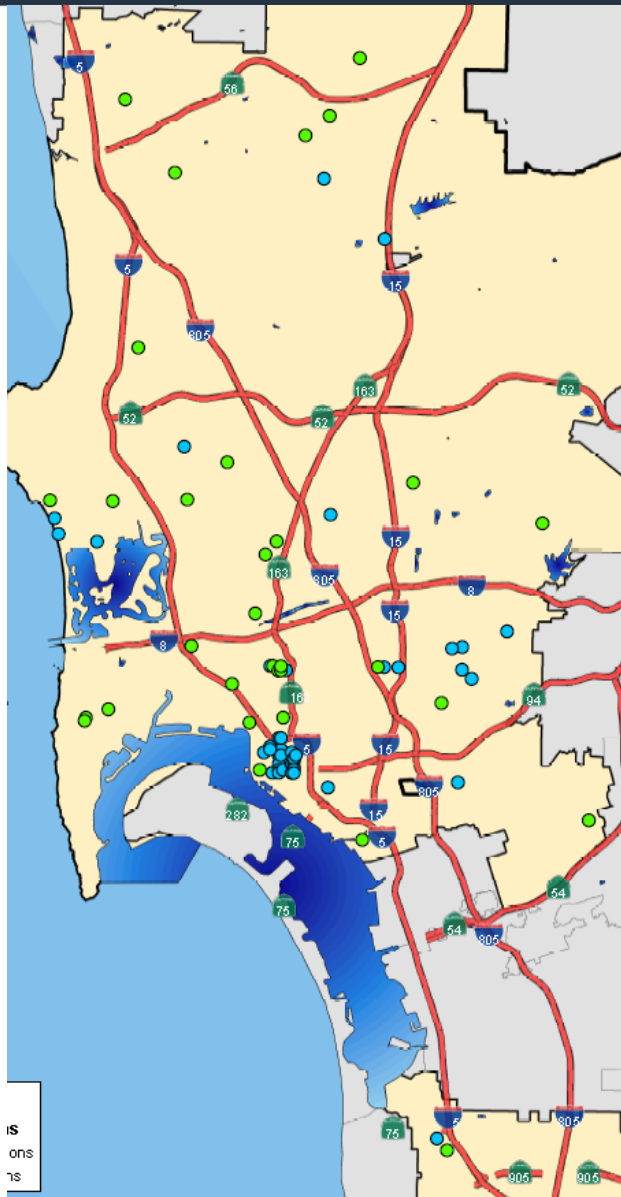
1. REMOVE
NON-COUNTDOWN
INSERTS

2. INSTALL
PEDESTRIAN
COUNTDOWN
INSERT
INDICATIONS
(TYPICAL)





INITIAL LPI DEPLOYMENT 66 INTERSECTIONS



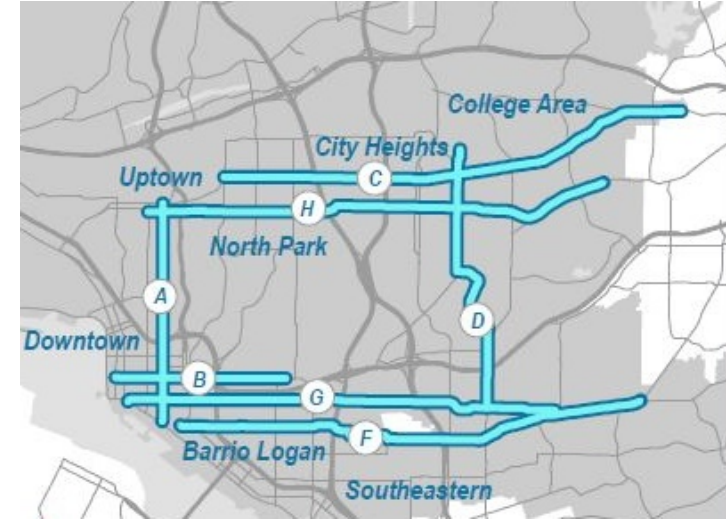
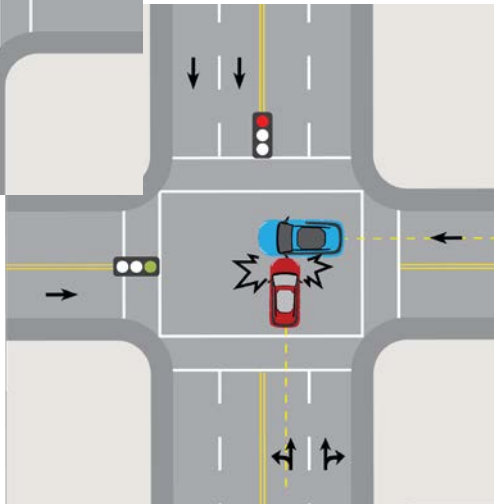
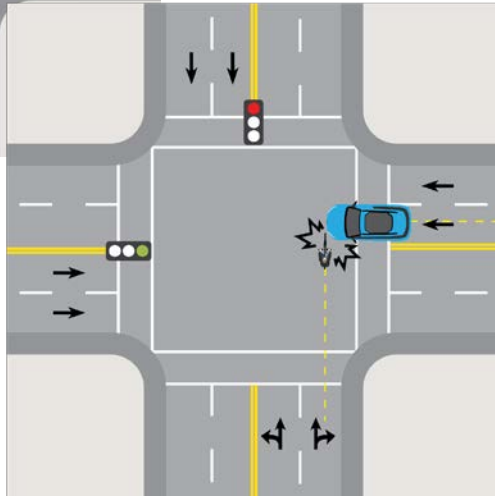
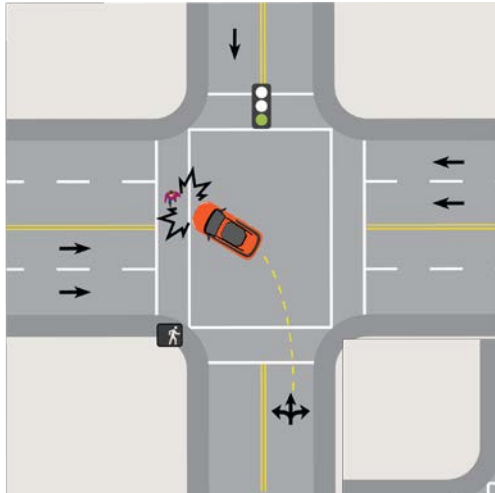
Narrow Focus -> Progress

- Focus maximizes return on a fixed income
- Vision Zero focus is eliminating Fatal & Severe crashes
- Systemic Analysis strategically narrows focus but stays proactive
 - Intersections
 - Traffic signals
 - 4 lane streets
 - Permitted left turns
- Just like traffic signals aren't needed at every intersection
- LPI's aren't needed at every traffic signal
- Prioritize locations where multiple hot spots overlap





Focus on Systemic Spots instead of Network





Roadside Design Improvement at Curves



Reduced Left-Turn Conflict Intersections



Systemic Application of Multiple Low Cost Countermeasures at Stop-Controlled Intersections



Leading Pedestrian Interval



Local Road Safety Plan



USLIMITS2



Enhanced Delineation and Friction for Horizontal Curves



Longitudinal Rumble Strips and Stripes on Two-Lane Roads



Median Barrier



Safety EdgesSM



Backplates with Retroreflective Borders



Corridor Access Management



Dedicated Left- and Right-Turn Lanes at Intersections



Roundabouts



Yellow Change Intervals



Medians and Pedestrian Crossing Islands in Urban and Suburban Areas



Pedestrian Hybrid Beacon



Road Diet



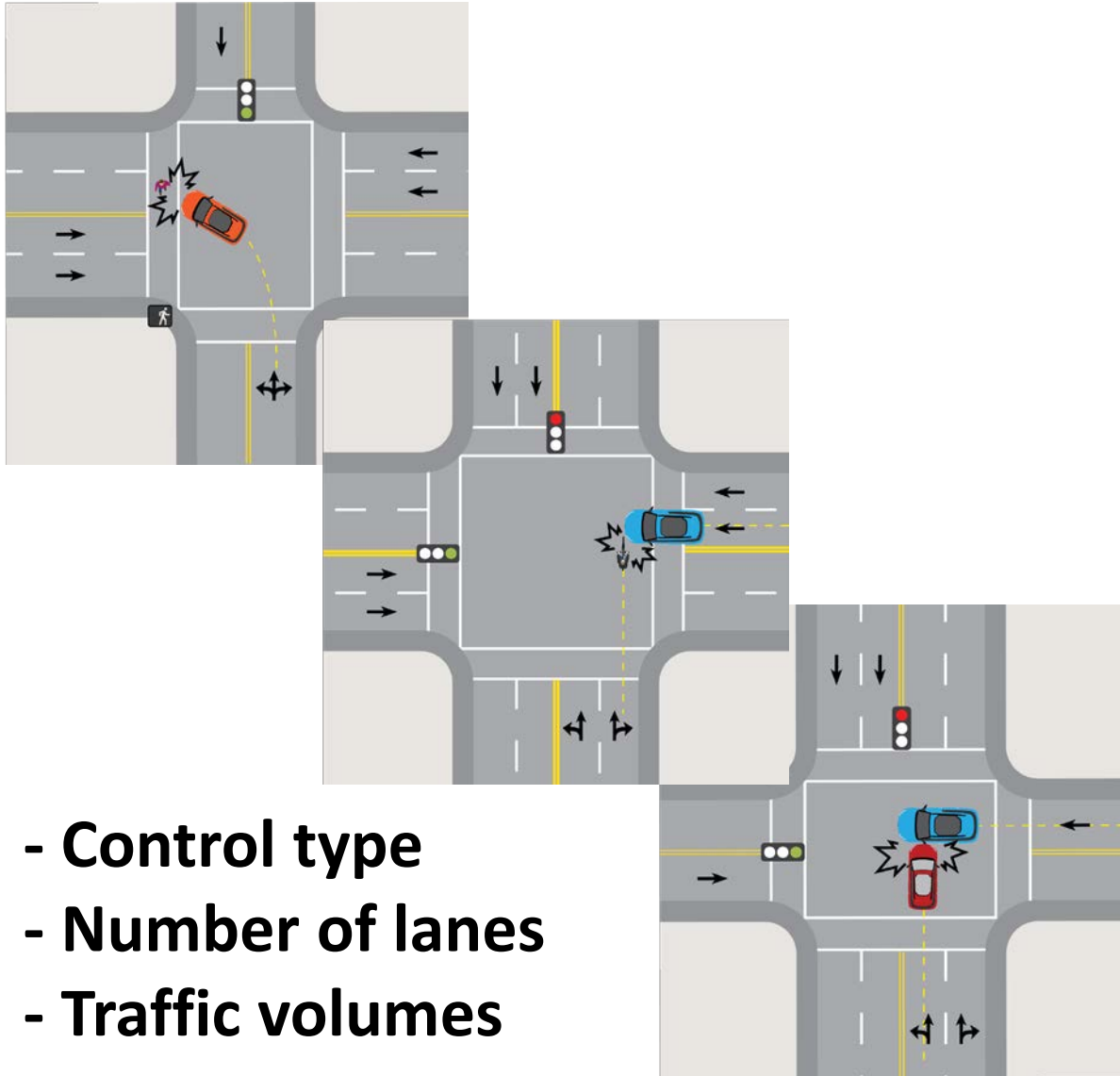
Walkways



Road Safety Audit



Hot Spot Shortcut – San Diego



- Control type
- Number of lanes
- Traffic volumes



Leading Pedestrian Interval



Backplates with Retroreflective Borders



Dedicated Left- and Right-Turn Lanes at Intersections



Roundabouts

QUESTIONS?

City of San Diego/Vision Zero/Safety Initiatives

<https://www.sandiego.gov/sites/default/files/systemic-safety-the-data-driven-path-to-vision-zero.pdf>

Special thanks to

Safe Transportation Research and Education Center

Berkeley SafeTREC

and Chen-Ryan Associates