



LOCAL ROAD SAFETY PLAN, SEPTEMBER 2019 WEBINAR

Thru Lanes 2+2										4+										4+2										4+4										6+2										6+4										6+6										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4										Thru Lanes 2+2												4+2										4+4									
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--



3 years – 24,000 total crashes (22/day on average)

12,000 property damage

12,000 injury crashes

1,700 pedestrian crashes

1,350 bicycle
crashes

**541 fatal &
severe
crashes**

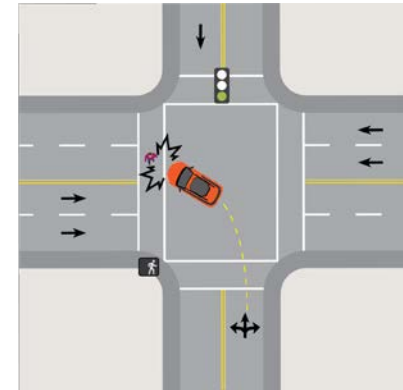


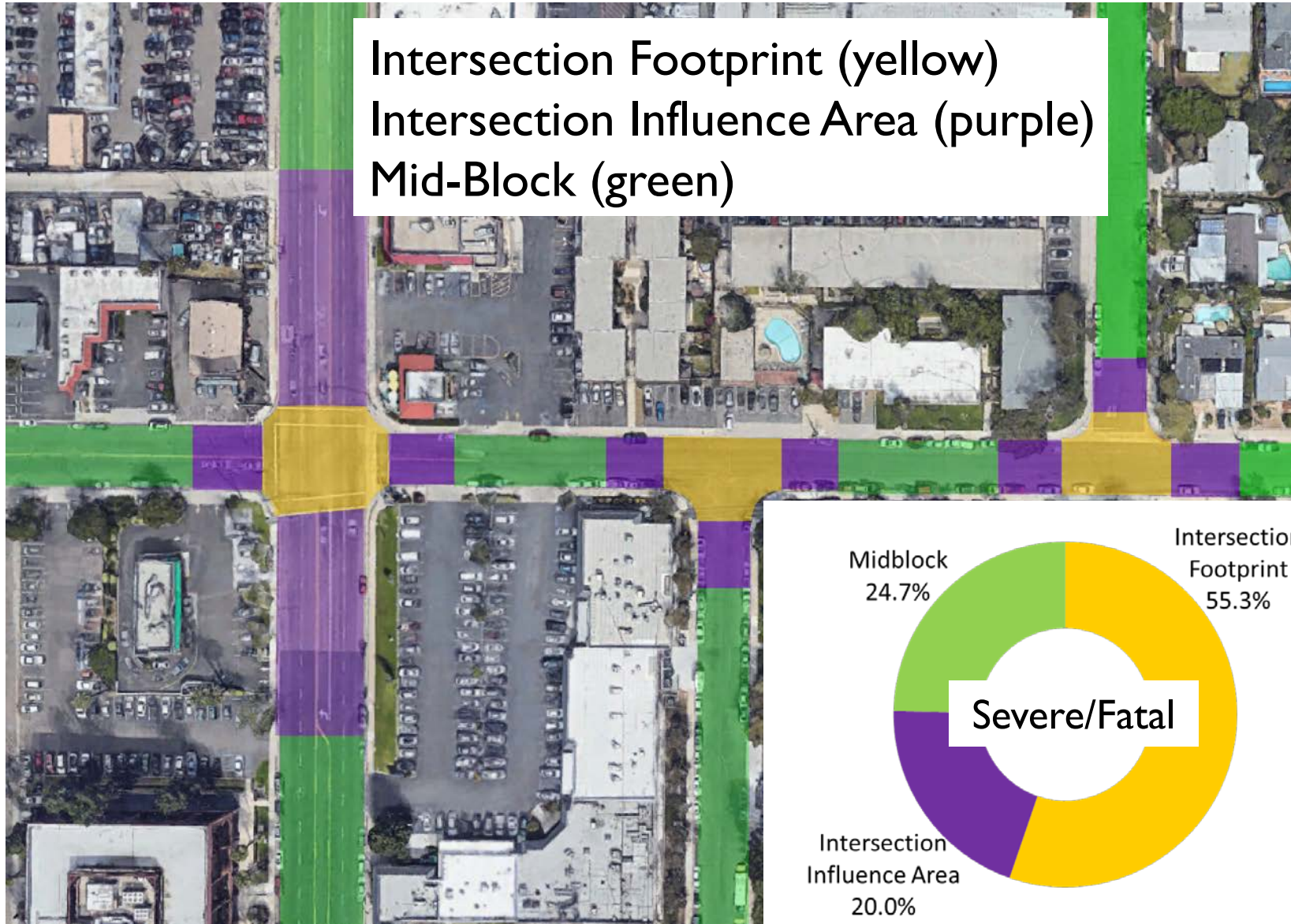
Crash Reports In



Statistical Analysis Hot Spots

	Signalized													
	Thru Lanes 2+2				4+	4+2	4+4				6+2			
	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000	>25,000	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000	>25,000
Control Violation other movements	2	1	1				2	1	4	4	1	9	10	3
Control Violation through movement	1	3			1	2	8	11	4	1	7	3	2	
Control Violation turning movement		1					3	3	1		1	2		
Entering from minor facility					1	1	1			3				1
Failure to Yield														
Crossing In Crosswalk At Intersection														
Making Left Turn	1	5	12	5			6	8	14	29	14	7	3	
Proceeding Straight				1			2	3	3	3	1	1	4	1
Making Right Turn			2				7	2	7	17	4	1	2	8
Other		1	1				3	4	6	4		4	1	2
Crossing In Crosswalk Not At Intersection	1								2			1		
Crossing Not In Crosswalk	2		2	1			1	3	4	2		1	2	1
In Road						2		1				1		
Not In Road			1				1		2		1	2	1	
Not Stated	1		1	3			1		2	1		1		
Others	4	3	3	8			6	5	12	21	7	6	22	15
Pedestrian not in dedicated areas	1	2	4	3	1	2	2	6	11	6		7	4	7
Unsafe Speed			2			1	1	2	4	2		2	1	
Unsafe Turning Left		1	5			4	2	5	10	1		5	1	3
Unsafe Turning other		1					1	2	1		1	1	2	3
Unsafe Turning Right							1	2	1	2		1	1	1
Grand Total	10	18	39	24	1	30	35	75	133	59	16	10	110	66







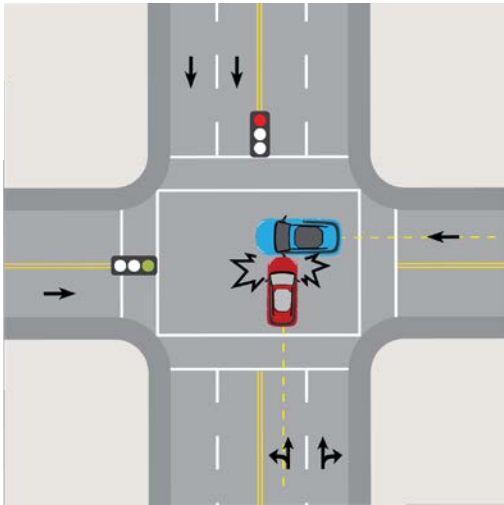
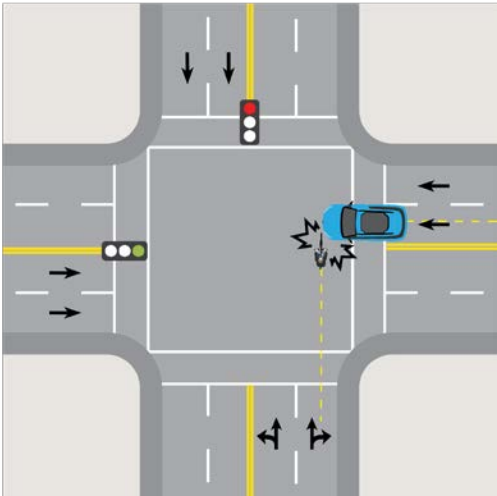
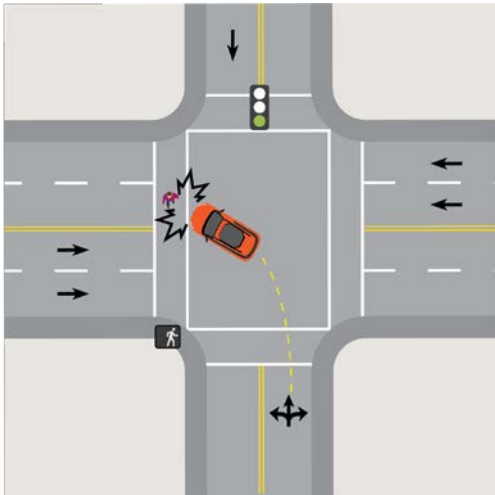
Pedestrian



Bicycle



Vehicular Injury



Sample Matrix: Pedestrian Collisions within intersections

	Signalized Intersection														All-Way Stop						2-way stop						Others		Grand Total																					
	Thru Lanes 2+2		4	4+2					4+4		6+2		6+4		6+6		Thru Lanes 2+2		4+2	4+4	Thru Lanes 2+2		4+2	4+4		6+2																								
	<7,000 ADT or local	>7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT		>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT															
Control Violation other movements	2	1	4																																	49														
Control Violation through movement	1	3			1	2	8	11	4		1	7	3	2		2	1	1	4		1	2	3													69														
Control Violation turning movement			1				3	3	1			1	2																						13															
Entering from minor facility							1	1	1																											16														
Failure to Yield	5	9	21	10		16	19	34	65	31	9	8	54	27	11	3	3	4	10	8		4	6	9		2	29	27	25						626															
Others	4	3	3	8		6	5	12	21	7	6		22	15	3		1	5	3		2	5	3	1	3	14	6	3		1	1	2	1	31	8	9	4	8	3	1	9	2		3	3	247				
Pedestrian not in dedicated areas	1	2	4	3	1	2	2	6	11	6		7	4	7																														125						
Unsafe Speed			2		1	1	2	4	2			2	1			1		1																									2	43						
Unsafe Turning Left		1	5		4	2	5	10	1		5	1	3	1		1																										54								
Unsafe Turning other			1				1	2	1		1		2	3		1		1																								1	37							
Unsafe Turning Right							1	2	1	2			1	1																												17								
Grand Total	10	18	39	24	1	30	35	75	133	59	16	10	110	66	33	4	7	8	19	18	1	7	15	26	2	7	54	49	37	1	9	9	10	1	2	105	47	29	26	25	7	24	51	16	1	1	3	5	11	1296

Signalized Intersection																		
Thru Lanes 2+2				4+	4+2				4+4				6+2					
<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	115,001 - 25,000 ADT	7,001 - 15,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	115,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	115,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	<7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	115,001 - 25,000 ADT



Concentrated under “Failure to Yield” violation

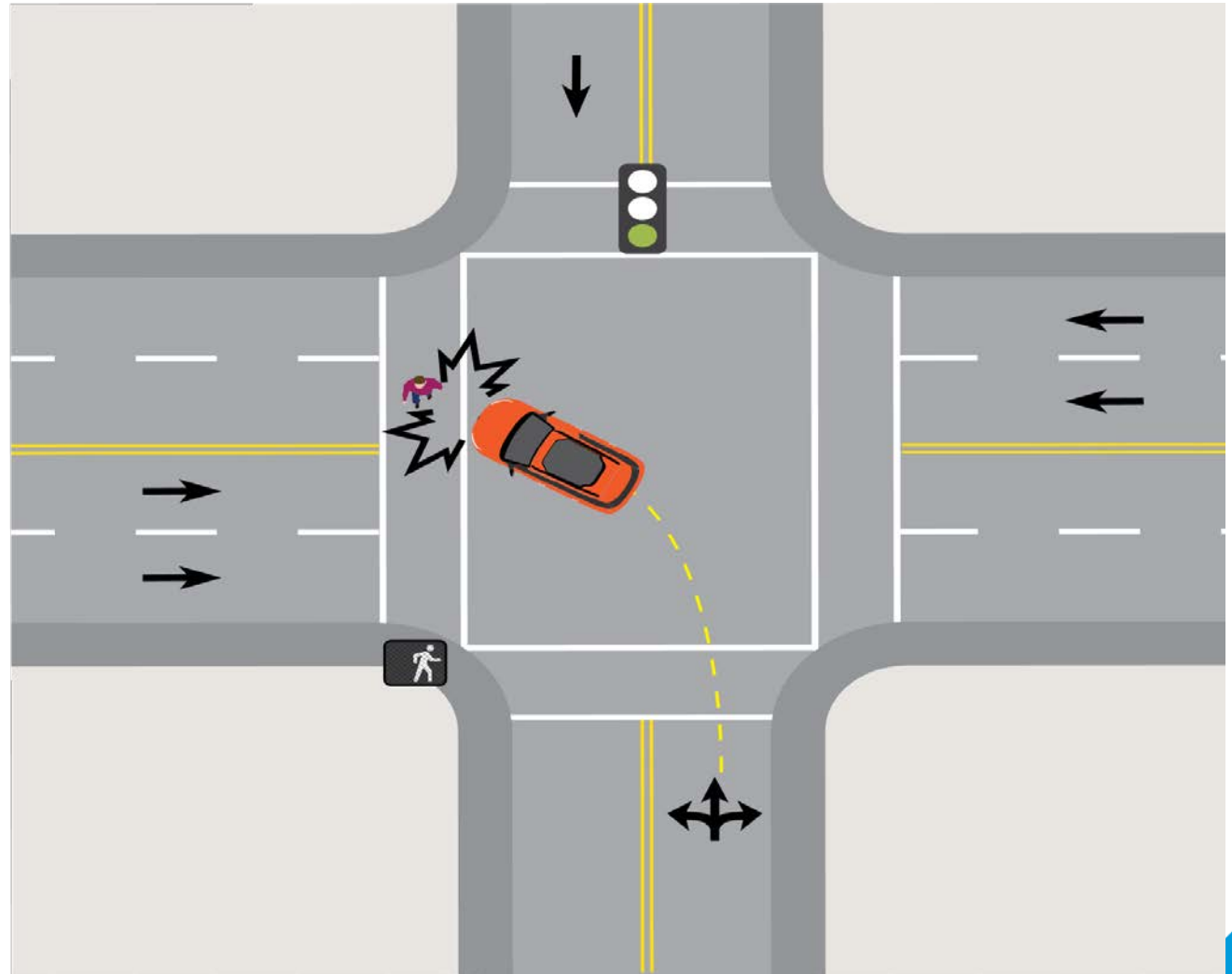
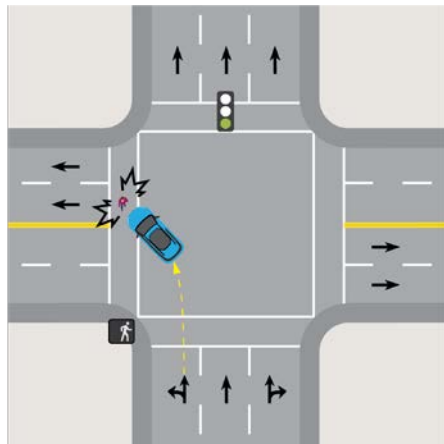
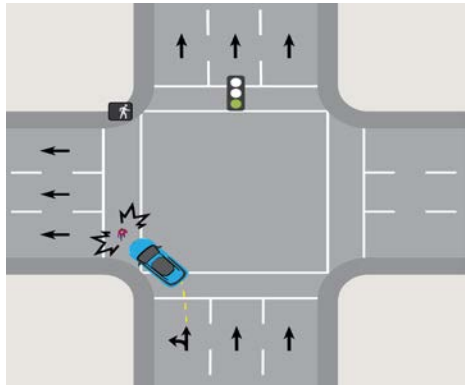
	Signalized Intersection										All-Way Stop										2-way stop										Others				Grand Total																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Thru Lanes 2+2		4	4+2			4+4	6+2		6+4		6+6	Thru Lanes 2+2		4+2	4+4		Thru Lanes 2+2		4+2			4	6+2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	<7,000 ADT or local	>7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	7,001 - 15,000 ADT	<7,000 ADT or local	>7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	>7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	>7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	>7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	>7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT	>25,000 ADT	<7,000 ADT or local	>7,000 ADT non-local	7,001 - 15,000 ADT	15,001 - 25,000 ADT		>25,000 ADT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Control Violation other movements	2	1	1		2	1	4	4	1		9	10	3		1	1					1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

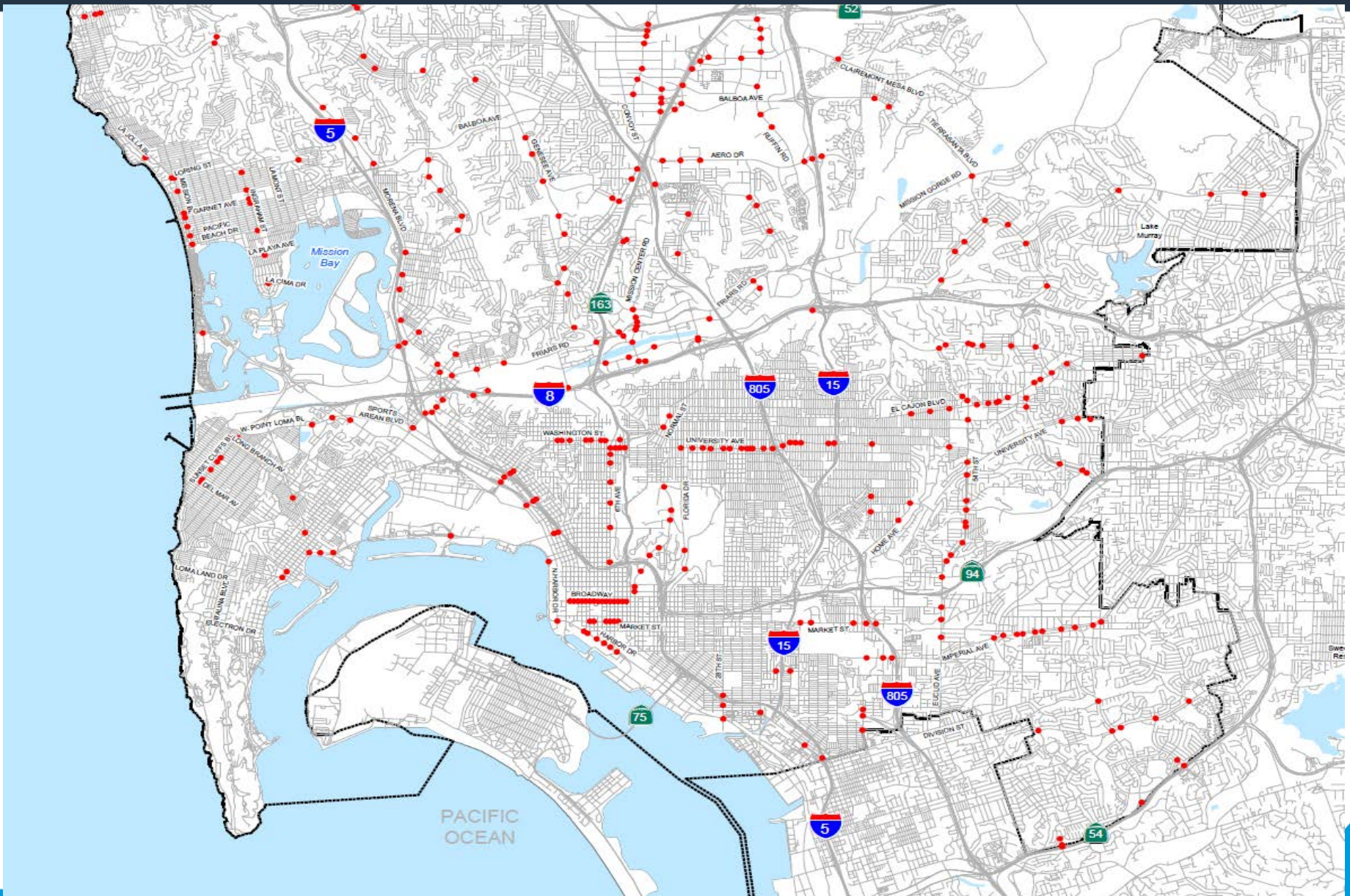
	Signalized														
	Thru Lanes 2+2				4+	4+2				4+4					
	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000	7,001-15,000	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000	>25,000	<7,000 - local	<7,000 - non-local	7,001-15,000	15,001-25,000	>25,000
Control Violation other movements		2	1	1			2	1	4	4	1		9	10	3
Control Violation through movement		1	3			1	2	8	11	4		1	7	3	2
Control Violation turning movement			1					3	3	1			1	2	
Entering from minor facility							1	1	1				3		
Failure to Yield															
Crossing In Crosswalk At Intersection															
Making Left Turn	1	5	12	5		6	8	14	29	14	7	3	33	14	1
Proceeding Straight				1			2	3	3	3	1	1	4	1	2
Making Right Turn			2			7	2	7	17	4	1	2	8	6	5
Other		1	1				3	4	6	4			4	1	2



Pedestrians at Intersections #1

Signalized, No Turn Arrow, Driver at fault, Primary Road: 7,001 – 25,000 cars/day

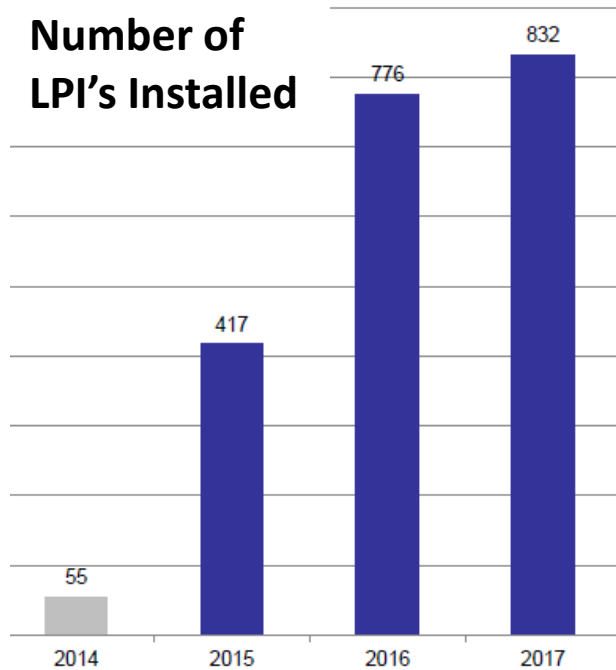






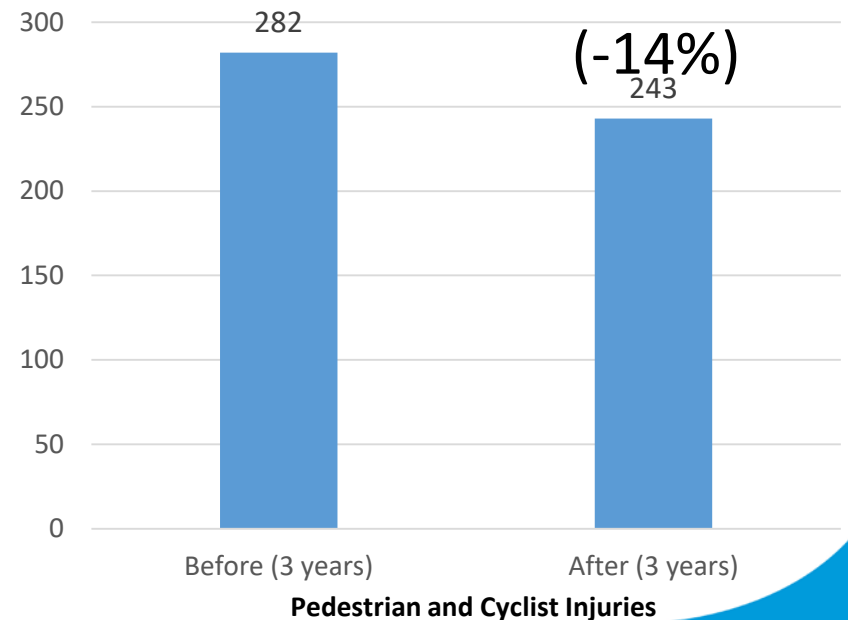
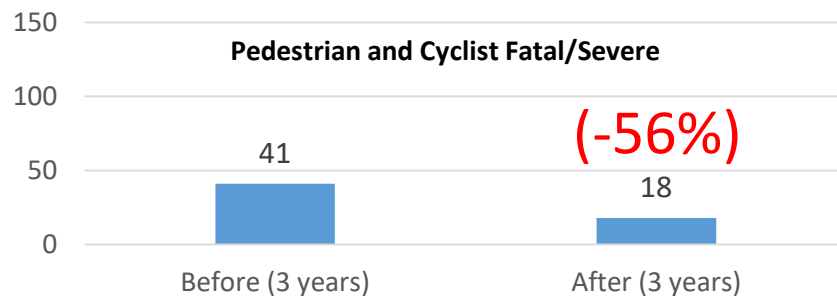
Effectiveness of LPIs: New York City

Number of
LPI's Installed



Leading Pedestrian
Interval

Pedestrian and Cyclist Fatal/Severe



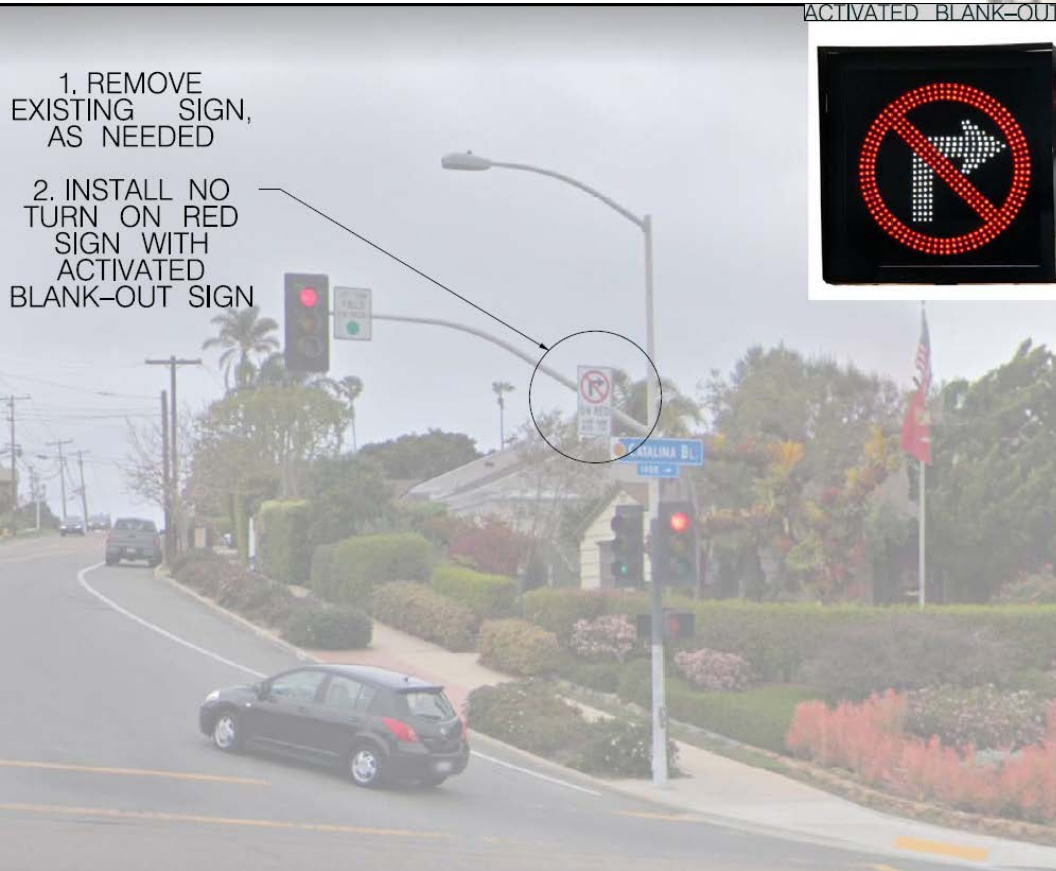
Pedestrian and Cyclist Injuries



COUNTERMEASURE: LEAD PEDESTRIAN INTERVAL

1. REMOVE
EXISTING SIGN,
AS NEEDED

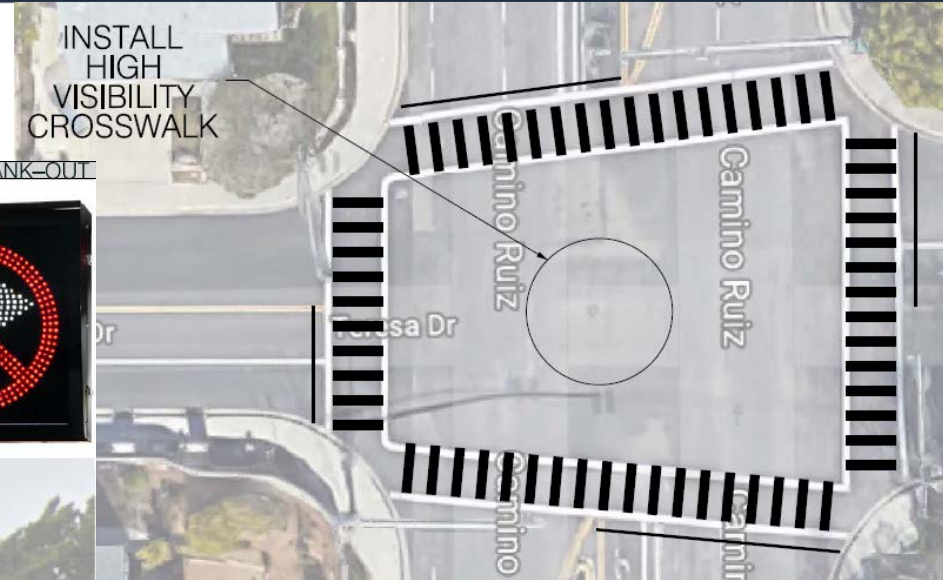
2. INSTALL NO
TURN ON RED
SIGN WITH
ACTIVATED
BLANK-OUT SIGN



ACTIVATED BLANK-OUT



INSTALL
HIGH
VISIBILITY
CROSSWALK



COUNTDOWN DISPLAY



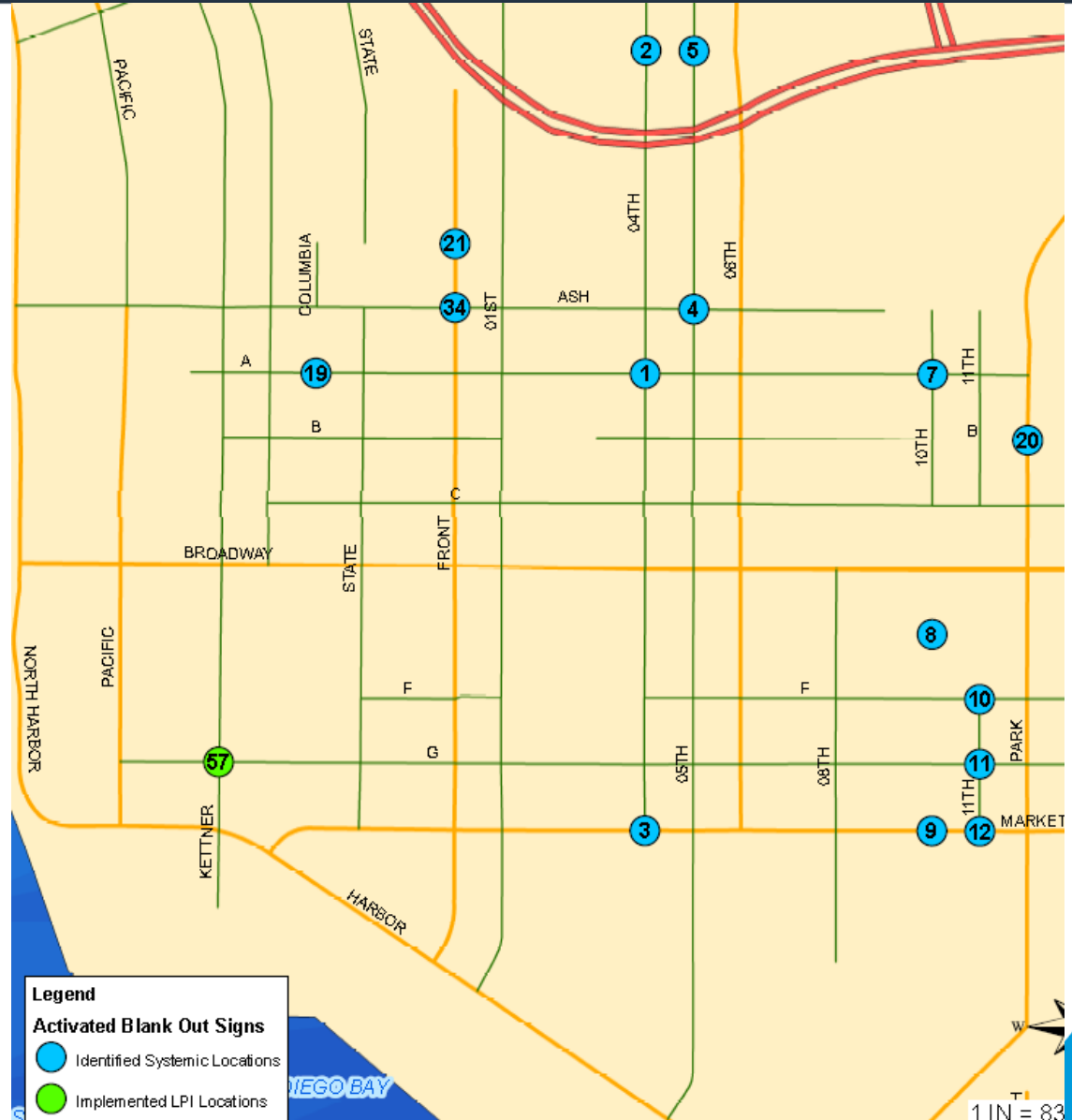
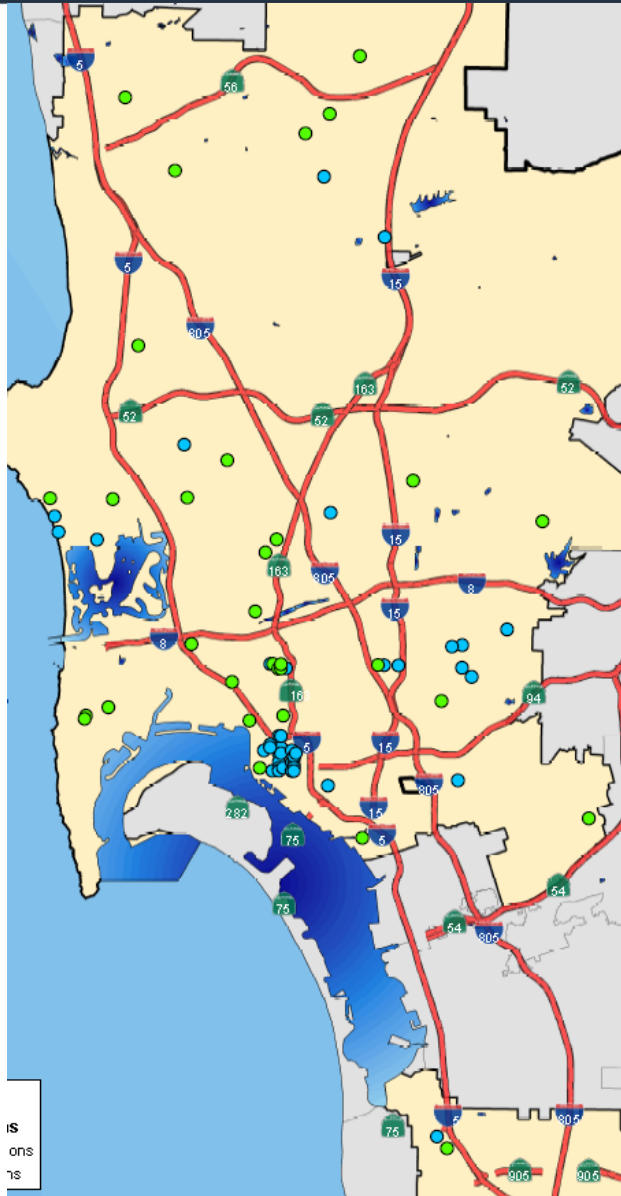
1. REMOVE
NON-COUNTDOWN
INSERTS

2. INSTALL
PEDESTRIAN
COUNTDOWN
INSERT
INDICATIONS
(TYPICAL)

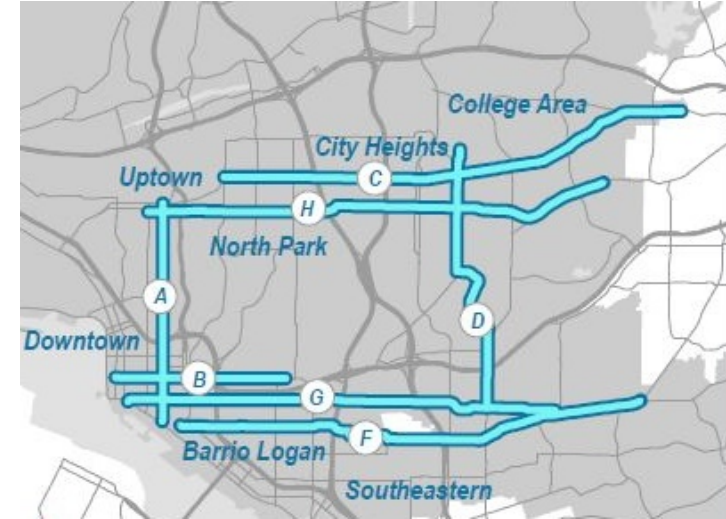
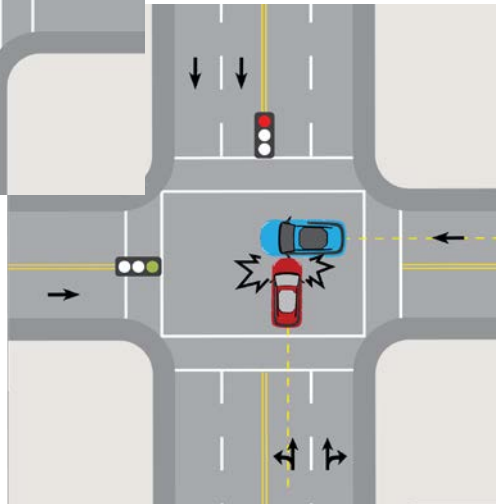
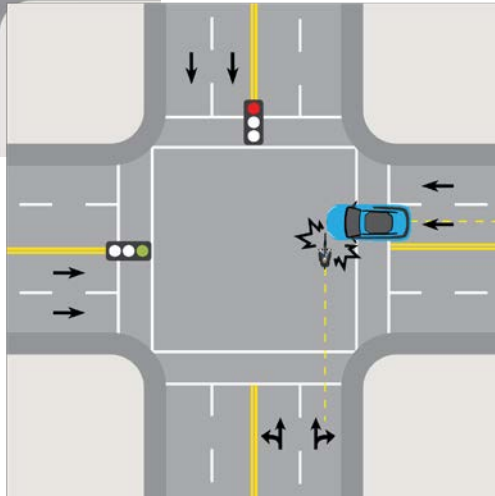
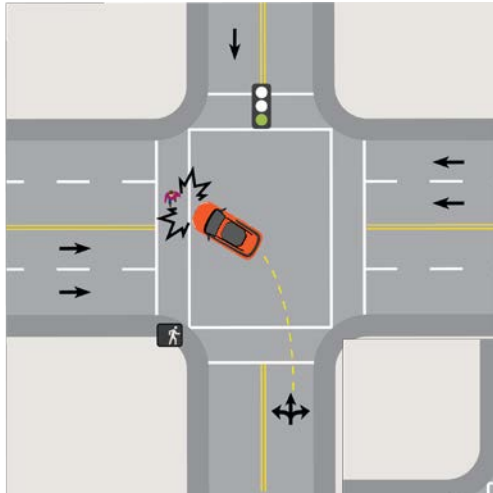




INITIAL LPI DEPLOYMENT 66 INTERSECTIONS



Focus on Systemic Spots instead of Network





Roadside Design Improvement at Curves



Reduced Left-Turn Conflict Intersections



Systemic Application of Multiple Low Cost Countermeasures at Stop-Controlled Intersections



Leading Pedestrian Interval



Local Road Safety Plan



USLIMITS2



Enhanced Delineation and Friction for Horizontal Curves



Longitudinal Rumble Strips and Stripes on Two-Lane Roads



Median Barrier



Safety EdgesSM



Backplates with Retroreflective Borders



Corridor Access Management



Dedicated Left- and Right-Turn Lanes at Intersections



Roundabouts



Yellow Change Intervals



Medians and Pedestrian Crossing Islands in Urban and Suburban Areas



Pedestrian Hybrid Beacon



Road Diet



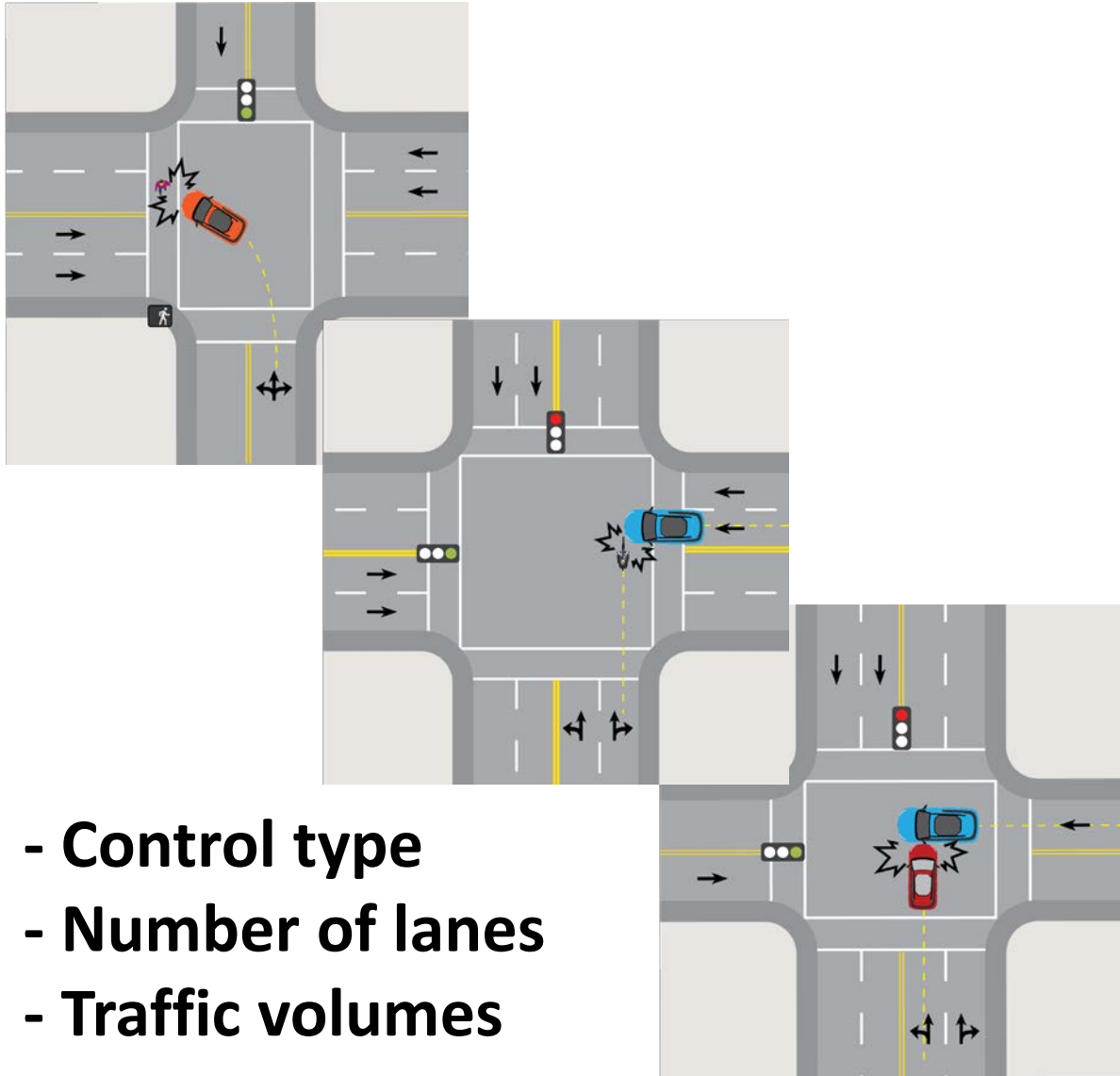
Walkways



Road Safety Audit



Hot Spot Shortcut – San Diego



- Control type
- Number of lanes
- Traffic volumes



Leading Pedestrian Interval



Backplates with Retroreflective Borders



Dedicated Left- and Right-Turn Lanes at Intersections



Roundabouts

QUESTIONS?

City of San Diego/Vision Zero/Safety Initiatives

<https://www.sandiego.gov/sites/default/files/systemic-safety-the-data-driven-path-to-vision-zero.pdf>

Special thanks to

Safe Transportation Research and Education Center

Berkeley SafeTREC

and Chen-Ryan Associates